/REVISTACRONO | @GRUPOCRONO | @REVISTACRONO
EDICIÓN DIGITAL N° 51 - 17 DE JUNIO DE 2024

# CRONO

26 AÑOS

AUTOMOVILISMO SIN VUELTAS

IMPERDIBLES PÓSTERS DE LOS GANADORES

AUTÓDROMO DE RAFAELA, 16 de JUNIO de 2024

$8.000.000

PÁGUESE AL GANADOR #TCenRAFAELA:

CANTIDAD DE PESOS: OCHO MILLONES

# ¡LLEGÓ EL DÍA, PA!



Gini logró el triunfo en Rafaela el día del padre, después de 107 carreras en TC, festejando ambas condiciones por primera vez y con el suyo en el podio. Lo escoltaron Ciantini y Ledesma.

ENTREVISTAS: TODINO, GASSMANN, BIAGI Y GARDOQUI

TC PISTA: PALAZZO SE CORTÓ SOLO

TODA LA ACTUALIDAD DE TCM, TCPM, TCPK, TCPPK, TURISMO NACIONAL, TOP RACE Y F3M

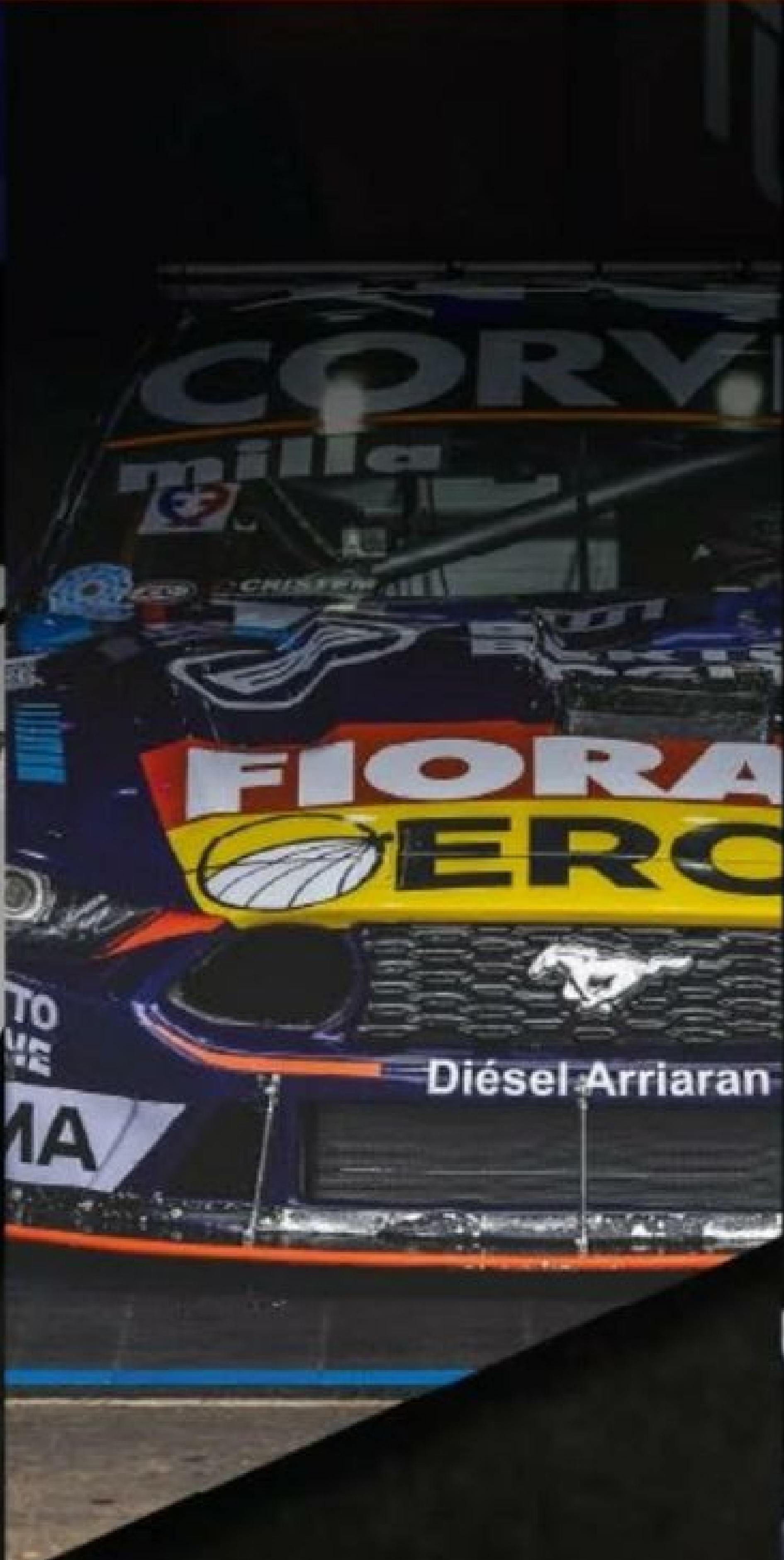
CORVEN URCERA TC2024




PASIÓN

Pasión por lo que hacemos













www.corvenautopartes.com.ar



## 04 TC en Rafaela: Gini y el Maquin Parts festejan la obtención de los 8 millones de pesos.




## STAFF

**CRONO** es una publicación propiedad de **Crono Producciones SRL**

**Director honorario**
Angel Enrique de la Fuente

**Directora**
Aida Fernandes Pereira
(aidafernandesp@yahoo.com.ar)

**Redacción**
Domingo Camarda

**Fotografía**
BH y PrensaPro

**Community Manager**
Paula F. de la Fuente

**Arte, Diseño y Diagramación**
Victoria Marra

**Producción Comercial y Publicitaria**
Crono Producciones S.R.L
Cel: 011 15 4970-2867

**Asesoría Legal y Jurídica**
Dra. Claudia Capó

**Redacción y Oficina comercial**
Tel: 011 4645-0272
grupocrono@yahoo.com.ar

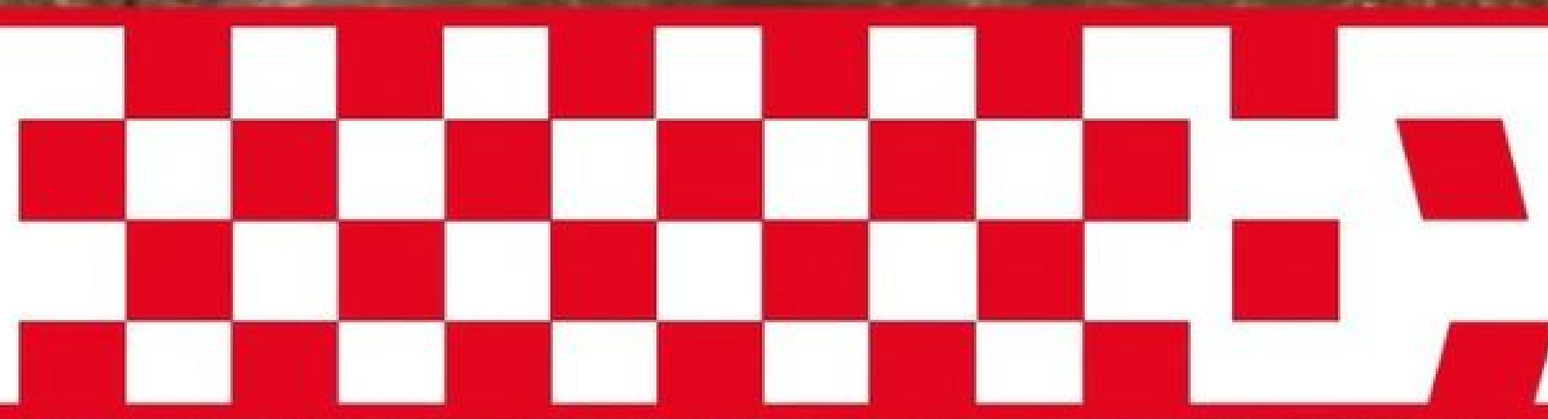







# COMO POR

Ledesma y Ciantini se pasaron de largo en un frenaje y Gini
victoria con el Camry. Santero llegó 8° y a








# R UN TUBO





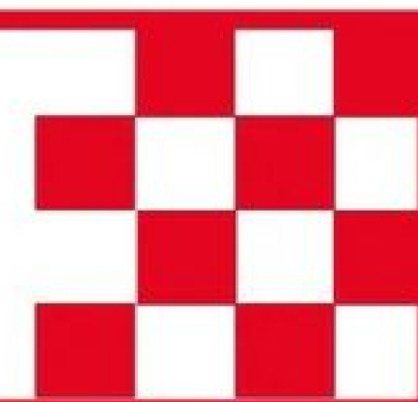


aprovechó para superarlos y encaminarse hacia su primera
mplió su ventaja al frente del campeonato.

# TC 7ª FECHA

# RAFAELA

## 15 Y 16 DE JUNIO





Gini, con el cheque de los 8 millones de pesos en mano, es flanqueado por Ciantini y Ledesma.

*"Tarda en llegar y, al final, hay recompensa"*. Ya lo decía Gustavo Cerati en Zona de promesas y bien la pudo cantar Esteban Gini en la vuelta de honor con el Toyota Camry del Maquin Parts, luego de conseguir su primer triunfo en TC, en su 107° presentación. Emocionado y efusivo, el quilmeño de 34 años celebró con cada uno de los miembros del equipo que se acercaban a saludarlo y con su padre, quien recibió el mejor regalo posible por su día. *"No lo puedo creer, es algo único conseguir esto. Nosotros hacemos todo esto por la pasión que tenemos por el automovilismo y uno de los sueños que tenía desde que comencé, era ganar en TC. Costó muchísimo lograr este triunfo, pero es algo hermoso... Ahora habrá que disfrutar"*, comentó el "Tubo".

Uno de los protagonistas estelares en Rafaela fue Christian Ledesma, quien con casi 400 carreras sobre el lomo (397) y 48 años, sigue siendo uno de los pilotos más veloces de la Argentina. El sábado, el marplatense le dio al Chevrolet Camaro la primera pole de la historia y, en la serie, se impuso de principio a fin con autoridad. Jonatan Castellano venció en la segunda, en la cual cayeron unas gotas que provocaron que fuera el parcial más lento, y Diego Ciantini ganó en la tercera sobre Gini, la más rápida de las tres baterías.

Con el semáforo verde, el "Chinito" se metió delante del pelotón en la primera chicana, pero Ledesma, pillo y experimentado, hizo otra trayectoria, salió mejor acelerado al curvón y allí ejecutó al de Balcarce para hacerse del liderazgo. A partir de ahí, en la punta, no se produjeron modificaciones por algunas vueltas. Recién cuando promediaba la prueba, Gini superó a Castellano en el frenaje de la chicana 1 y se acercó a Ledesma y Ciantini, quienes se habían alejado con los Chevrolet de distintas generaciones. En la 15ª ronda, antes de que el Pace Car ingresara por el despiste de Elio Craparo (lo tocó Andrés Jakos), Ledesma bloqueó en el frenaje de una chicana y fue el presagio de la definición. Cinco vueltas después, con velocidad plena nuevamente, Ledesma perdió el control del Camaro al momento de aplicar el freno en la primera variante, Ciantini también descaminó la referencia, Gini aprovechó para pasarlos a los dos y encausarse al tan ansiado triunfo...

*"Fueron muchos años de esfuerzo y dedicación para llegar a esto. Fue una carrera que la corrí sin*



Ciantini (2°) se despidió de la Chevy con un excelente resultado y el mejor Chevrolet en el campeonato.

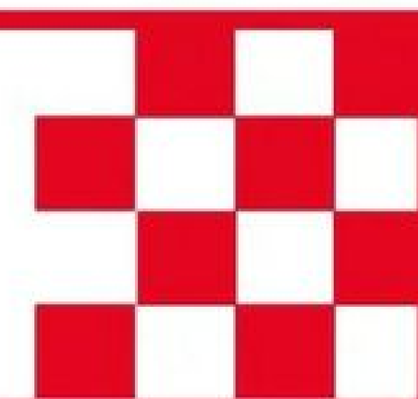
*aliento, intentando hacer el curvón a fondo, jugándomela con el paredón y la tierra... Aposté por una puesta a punto para que el auto fuera de trompa en las primeras vueltas para no gastar las gomas y que me permitiera hacer a fondo el curvón en los últimos giros; fue un acierto y felicito al equipo por eso. Estoy feliz, pude ganar en todas las categorías de la ACTC y me faltaba esta. Pero ya está, lo logré. Gané en el TC, más no puedo pedir"*, sostuvo el papá de Amanda desde enero y quien festejó su primer Día del Padre en lo más alto del podio.

Ciantini y Ledesma estaban conformes con el podio, aunque no podían disimular la frustración por no alcanzar el primer lugar. *"Lo bueno es que se sumó fuerte y eso es importante. Pero se nos volvió a escapar, aunque creo que no teníamos el potencial para ganar. Teníamos mucho menos potencia y era difícil correrlos. Tenemos que trabajar mucho en el motor porque el auto anda fantástico. Cuando Christian se pasó, también me pasé, pero bueno, miro el vaso medio lleno. Sumamos buenos puntos y estamos en la pelea. Ojalá que el triunfo llegue con el Camaro"*, expresó el balcarceño, quien estrenará el nuevo modelo en Posadas. Christian, por su parte, comentó: *"Fue un buen fin de semana. Pero no voy a mentir; contento no estoy porque venía ganando la carrera pero me quedé sin frenos en las vuelta cuatro o cinco y el auto me empezó a patinar y zapatear. Por eso me pasé de largo en la chicana. La entrada del Pace Car tampoco nos cayó bien, porque después el auto fue peor. De todas formas el resultado es muy positivo, a cómo veníamos en las carreras anteriores"*.



**TC**
**7ª FECHA**

# RAFAELA
## 15 Y 16 DE JUNIO





Con el 3° puesto, Ledesma le dio el primer podio al Pradecon Racing.



Otro gran resultado de Castellano (5°) con el Dodge atendido por el SAP Team para mantenerse prendido en el torneo.



Con el 7° puesto al mando de la Chevy del RV Racing, Ardusso tuvo el mejor resultado del año.












# COPPER SPRAY GASKET SEALANT CS260X12





**¿QUERÉS VER MÁS?**

juntasciccarelliok

juntasciccarelli

juntasciccarelliok

www.ciccarelli.com.ar




## SPRAY DE COBRE

*SELLADOR DE JUNTAS*

***Excelente para:***

- Juntas de tapa de cilindro (FIBRA - MLS)
- Múltiples de escape
- Bridas de turbocompresor

- ✓ **ELIMINA LAS IMPERFECCIONES DE LA SUPERFICIE Y LA CAPILARIDAD AUMENTANDO EL SELLADO**
- ✓ **MEJORA LA TRANSFERENCIA DE CALOR**
- ✓ **RESISTE A LOS FLUIDOS DEL MOTOR**

*Apto alta temperatura*

260ºC
500ºF



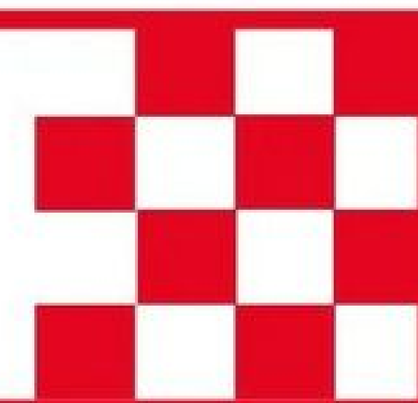



**APLICALO DONDE QUIERAS**



# TC 7ª FECHA

## RAFAELA
## 15 Y 16 DE JUNIO





Un problema en la caja de velocidades (se rompió las 1ª y 2ª marchas) retrasó a Quijada al 15° lugar.



Buena recuperación de Mangoni con la Chevy, aquí en la lucha con Ardusso, al finalizar 6°.



Al no poder entrar en la lucha por el triunfo, Santero (8°) corrió con la cabeza puesta en la punta del campeonato. Cuando le informaron que había abandonado Werner, fue más cauteloso aun.

# POR LOS BOXES

**EL LÍDER SE SUBE AL MUSTANG.** Este fue el último compromiso de Julián Santero con el Falcon en el TC, con un 8° puesto y con más puntos de diferencia en la cima del campeonato. A partir de Posadas, el LCA Racing pondrá en pista el Mustang para el mendocino. *"Estoy con buenas expectativas de cara al auto de nueva generación. Estoy feliz con lo que venimos con el Falcon e intentaremos seguir así con el Mustang"*, indicó. En cuanto a la performance del modelo del Óvalo, el puntero del campeonato sostuvo: *"Si nos guiamos solo por resultado, es el mejor, pero hay que analizar todo el conjunto; piloto, motorista y mecánicos"*.

**FUERON 43 LOS PRESENTES.** Hubo dos protagonistas menos, comparado con la pasada fecha en Concepción del Uruguay. Para esta cita se dieron los retornos de Norberto Fontana (17° con el Chevrolet) y Sergio Alaux (abandonó con la Chevy del Giavedoni Sport). Quienes no estuvieron fueron Kevin Candela (ver Novedades...), Juan Garbelino, Sebastián Abella y Leandro Mulet.

**LAS 150 CARRERAS DE MANGONI.** Tras diez años dentro del TC (debutó el 9 de febrero de 2014 con un Torino del GF Team), Santiago Mangoni cumplió sus primeras 150 competencias y lo celebró con un buen 6° en Rafaela. El balcarceño de 35 años suma tres triunfos (San Luis 2019, Termas 2022 y Rafaela I 2023), 14 podios, 9 victorias en series, 3 pole positions y 2 récords de vuelta.

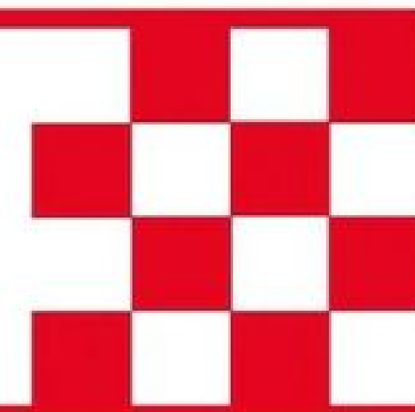
**NUEVO ELEMENTO PARA EL CHALLENGER.** Sin dudas, el Dodge Challenger es el modelo de nueva generación que padece más inconvenientes a la hora de encontrar un equilibrio. Por eso, el Di Meglio Motorsport trabaja en el desarrollo de nuevos elementos aerodinámicos para mejorar el rendimiento del auto de Juan Martín Trucco. Una de las alternativas que se estudia es la colocación de un difusor en el piso de la cola, tal como utilizan distintos coches de Turismo en el mundo, para tener menos resistencia al avance.

**TRES CAMARO A LA VISTA.** En Posadas también, el Canning Motorsport estrenaría el Chevrolet Camaro de Diego Ciantini, modelo que ya está en la eta-



TC
7ª FECHA

# RAFAELA
## 15 Y 16 DE JUNIO





Una manguera de aceite floja en el motor del Mustang dejó a Werner en una de las chicanas.



Tras una sanción por un toque a Spataro en la serie, Urcera largó 35° y llegó 26°.



Craparo, quien marchaba dentro de los 15, recibió un golpe de Jakos (excluido) y abandonó.



pa final de armado y el cual probaría antes de la cita misionera. Pero además, la estructura comandada por Walter Pérez piensa en el armado de dos Camaro más. Uno será para Agustín Canapino, quien volvería a la categoría en Paraná (29 de septiembre) después culminar su temporada en IndyCar. Y el tercer prototipo del "Moño" será para Santiago Álvarez, quien con el JP Carrera proyectó correr con Challenger, pero tras la fusión con Las Toscas Racing, decidieron armar el mismo modelo de sus compañeros.

**SE SUBE AL CAMRY, ¿O AL TORINO?** Agustín Martínez estrenaría en Misiones un auto de nueva generación, aunque en los próximos días se definirá el modelo. En principio iba a ser un Toyota Camry, pero el "Gurí" Martínez no ve con malos ojos que sea un Torino, ya que sería más "fácil" para armar. "Comenzamos a trabajar sobre el auto en el taller y veremos por cual modelo se decide el 'viejo'", dijo el "Gurisito", quien de esta manera dejará el Ford, marca con la que corrió las primeras siete carreras por un permiso especial de la ACTC.

**EL BLOCK, EL PROBLEMA DE JAKOS.** Claudio Garófalo, preparador del Cherokee Toyota de Andrés Jakos comentó que encontró el inconveniente que marginó al piloto de Ramos Mejía de finalizar en cuatro de las seis primeras competencias. *"Se rajaba el block y perdía el agua"*, contó el motorista quilmeño. Para Rafaela, el equipo Toyota Gazoo Racing Argentina compró un nuevo elemento de la parte baja del impulsor, pero la fortuna no cambió, porque en la clasificación volvió a sufrir una rotura. En la serie, "Andi" avanzó al 5° puesto y en la final, cuando escalaba, tocó a Craparo en una chicana y fue excluido.

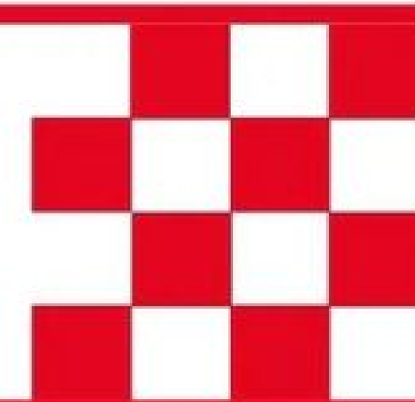
**¿VUELVE MARCOS DI PALMA?** Mauro Medina, titular del RUS MED Team, contó que invitó al arrecifeño a estrenar el Chevrolet Camaro en la cita de Buenos Aires (18 de agosto), con opción a correr las cinco fechas de la Copa de Oro si lo desea. *"Mi sueño es darle el 'último baile' a Marcos, uno de los pilotos más popular de los últimos tiempos. Tuvimos una charla informal y la propuesta ya está hecha, ojalá que la respuesta sea positiva"*, expresó Medina. La última carrera del "Loquillo" en TC fue en diciembre de 2009, aunque hace unos años fue invitado por Laureano Campanera para correr en los 500 Kilómetros de Olavarría en 2016 y por Juan José Ebarlín (con Campanera) en los 1000 Kilómetros de Buenos Aires 2017.

**SEMINARIO EN RAFAELA.** El jueves previo a la fecha en el Óvalo, la ACTC brindó una charla para más de 100 alumno de la UTN-Facultad Regional Rafaela sobre "Introducción al automovilismo y características generales técnicas de un Turismo Carretera", a cargo de los ingenieros Sergio Pendas y Pedro Viglietti. *"El encuentro proporcionó una serie de herramientas para comprender las complejidades técnicas que impulsan al TC. Este seminario no solo fue una oportunidad de aprendizaje técnico, sino también un espacio de encuentro e intercambio entre los futuros ingenieros y mecánicos del automovilismo nacional"*, dijeron los organizadores.

**CONDOLENCIAS.** Días pasados fallecieron Emilio Sampol y Jorge Molinatti. "Minino", de 86 años, corrió en la década del 70' en el TC con Chevrolet y Torino. Se retiró luego de correr la Vuelta de Santa Fe 1980, donde culminó 23°. "Moli" fue creador del mítico programa "Rojo 7000" y, junto a su hijo y prestigiosos periodistas de Mar del Plata, estuvieron cerca del TC, apoyando a pilotos locales y difundiendo la actividad a nivel nacional. Desde el staff de CRONO, rezamos por sus descansos eternos y acompañamos a sus familias en estos momentos de pesar.

TC
7ª FECHA

# RAFAELA
## 15 Y 16 DE JUNIO





Landa llegó a estar 9° con el Torino, pero sobre el final se retrasó y quedó 14°.



Sin el rendimiento esperado en la Chevy, Mazzacane apenas pudo sumar unos puntos con el 19° sitio.



Con el Challenger, Trucco en un momento alcanzó la 10ª posición, pero después cayó un par de lugares hasta arribar 16°.



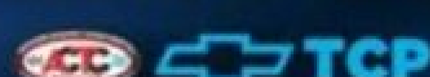






63
NICOLÁS BONELLI



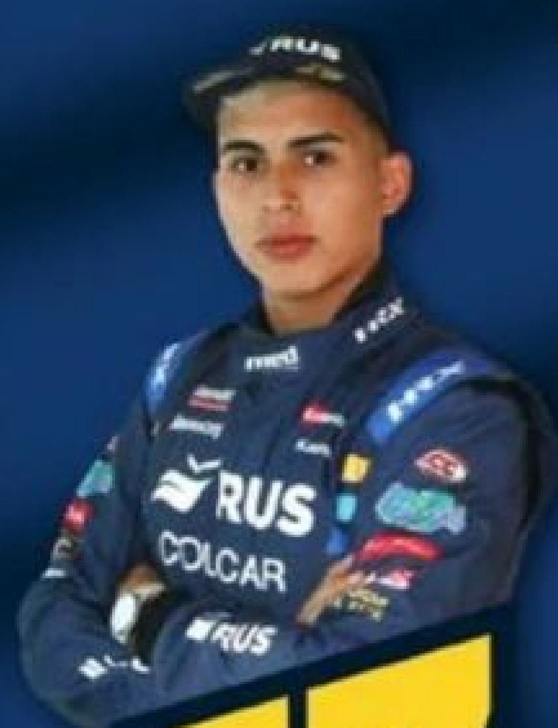
11
MATÍAS CANAPINO



51
THOMÁS RICCIARDI

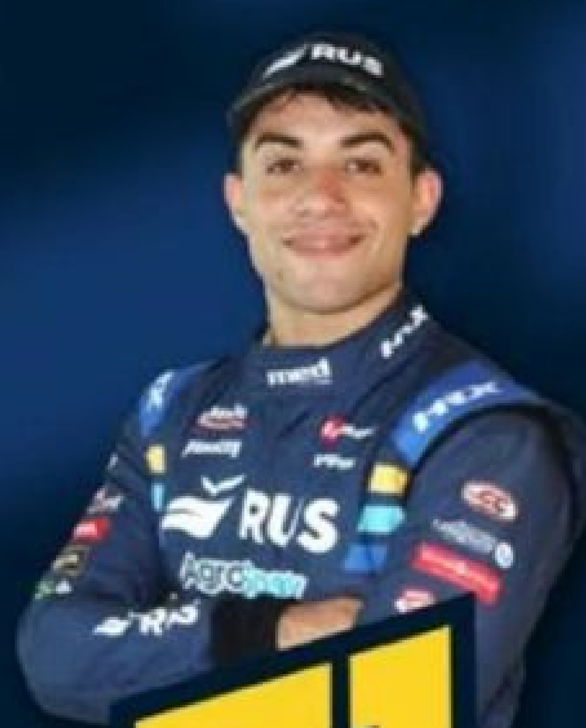


107
TOBIAS MARTÍNEZ















67
SANTIAGO BIAGI



66
GENARO RASETTO

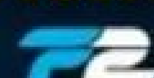


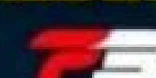
71
JUAN PABLO GUIFFREY



43
BENJAMÍN ANTÓN



68
IGNACIO MONTI



8
JUAN PABLO ALBERTI














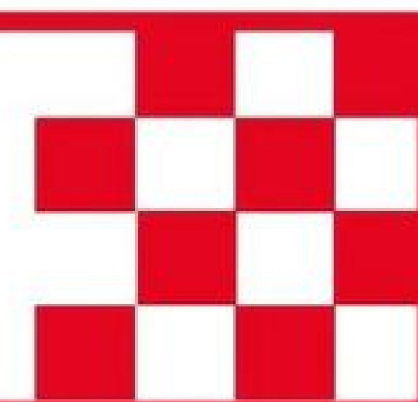




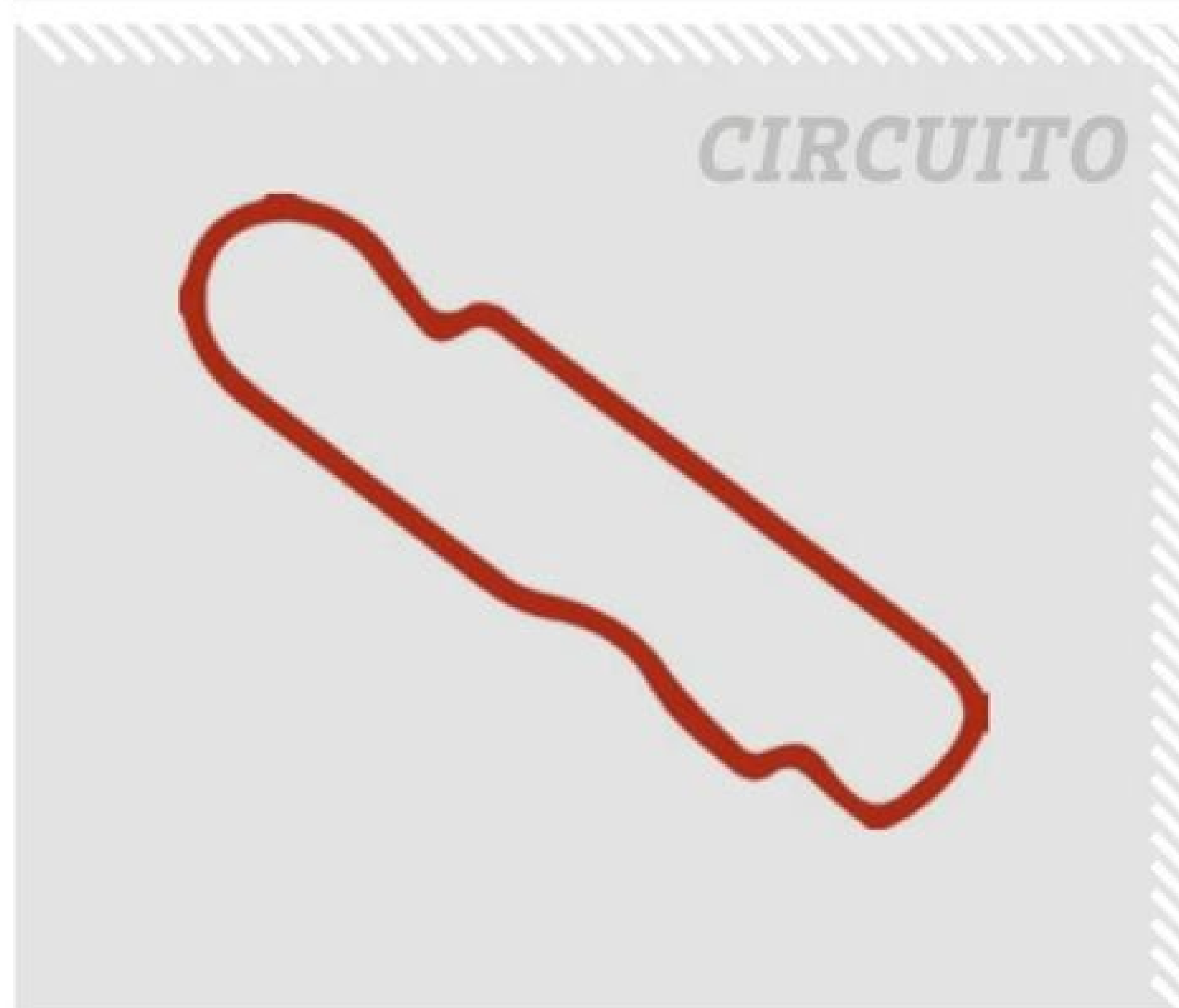





# RAFAELA
## 15 Y 16 DE JUNIO



## AUTÓDROMO CDAD. DE RAFAELA | 4.740 MTS.




## EL CLIMA

**SÁBADO**
SOLEADO



**DOMINGO**
SOLEADO



### PRUEBA DE CLASIFICACIÓN

| Pos. | Num. | Piloto | Marca | | Tiempo / Dif. |
|---|---|---|---|---|---|
| 1° | 11 | Ledesma, Christian | Camaro | | 01:26.109 |
| 2° | 4 | Castellano, Jonatan | GTX | a | 0.205 |
| 3° | 19 | Ciantini, Diego | Chevy | a | 0.324 |
| 4° | 83 | Ardusso, Facundo | Chevy | a | 0.423 |
| 5° | 197 | Quijada, Marcos | Camaro | a | 0.488 |
| 6° | 23 | Gini, Esteban | Camry | a | 0.514 |
| 7° | 5 | Mangoni, Santiago | Chevy | a | 0.517 |
| 8° | 63 | Bonelli, Nicolás | Chevy | a | 0.535 |
| 9° | 68 | Santero, Julián | Falcon | a | 0.541 |
| 10° | 21 | Fritzler, Otto | GTX | a | 0.542 |
| 11° | 231 | Urcera, José Manuel | Mustang | a | 0.554 |
| 12° | 6 | Lambiris, Mauricio | Falcon | a | 0.564 |
| 13° | 12 | Mazzacane, Gastón | Chevy | a | 0.660 |
| 14° | 1 | Werner, Mariano | Mustang | a | 0.680 |
| 15° | 9 | Trucco, Juan Martín | Challenger | a | 0.749 |
| 16° | 121 | Craparo, Elio | GTX | a | 0.752 |
| 17° | 96 | Benvenuti, Juan Cruz | Chevy | a | 0.770 |
| 18° | 7 | Landa, Marcos | Torino | a | 0.801 |
| 19° | 95 | Martínez, Agustín | Falcon | a | 0.812 |
| 20° | 34 | Spataro, Emiliano | Falcon | a | 0.815 |
| 21° | 47 | Fontana, Norberto | Chevy | a | 0.824 |
| 22° | 177 | Londero, Ayrton | Falcon | a | 0.944 |
| 23° | 79 | Chapur, Facundo | GTX | a | 0.969 |
| 24° | 127 | Agrelo, Marcelo | GTX | a | 0.977 |
| 25° | 77 | Carinelli, Augusto | GTX | a | 1.129 |
| 26° | 22 | Ebarlín, Juan José | Chevy | a | 1.140 |
| 27° | 157 | De Benedictis, Juan B. | Mustang | a | 1.182 |
| 28° | 85 | Risatti, Ricardo | Camaro | a | 1.185 |
| 29° | 3 | Todino, Germán | Mustang | a | 1.212 |
| 30° | 53 | Iribarne, Federico | Chevy | a | 1.528 |
| 31° | 88 | Trosset, Nicolás | Mustang | a | 1.581 |
| 32° | 31 | Ponce de León, Gabriel | Falcon | a | 1.589 |
| 33° | 94 | de la Iglesia, Lautaro | GTX | a | 1.670 |
| 34° | 134 | Jalaf, Matías | Falcon | a | 1.787 |
| 35° | 75 | Alaux, Sergio | Chevy | a | 1.827 |
| 36° | 172 | Álvarez, Santiago | GTX | a | 1.891 |
| 37° | 115 | De Carlo, Diego | Chevy | a | 1.946 |
| 38° | 123 | Vázquez, Martín | GTX | a | 3.092 |
| 39° | 107 | Martínez, Tobías | Torino NG | a | 3.111 |
| 40° | 114 | Ferrante, Gastón | Camry NG | a | 4.853 |

**PR:** 198,167 km/h. **ST:** Jakos, Aguirre y Catalán Magni. **RT:** Vázquez, Álvarez, Martínez T. y Trosset 6/10 (motor).

### MODELO POR MODELO

| MARCA | Poles | Series | Carreras | Podios | RV |
|---|---|---|---|---|---|
| Ch. Chevy | 3 | 9 | 1 | 4 | 2 |
| C. Camaro | 1 | 2 | | 3 | |
| Dodge GTX | | 3 | | 2 | 2 |
| D. Challenger | | | | | |
| Ford Falcon | 1 | 4 | 2 | 6 | |
| Ford Mustang | 2 | 3 | 2 | 3 | 2 |
| Torino | | | | | |
| Torino ACTC | | | 1 | 1 | |
| T. Camry | | | 1 | 2 | 1 |
| T. Camry NG | | | | | |

### 1ª SERIE (5V)

| Pos. | Piloto | | Tiempo / Dif. |
|---|---|---|---|
| 1° | Ledesma, Christian | | 07:22.489 |
| 2° | Ardusso, Facundo | a | 1.146 |
| 3° | Craparo, Elio | a | 4.941 |
| 4° | Mangoni, Santiago | a | 5.469 |
| 5° | Jakos, Andrés | a | 9.931 |
| 6° | Trosset, Nicolás | a | 16.303 |
| 7° | Mazzacane, Gastón | a | 16.441 |
| 8° | Carinelli, Augusto | a | 17.379 |
| 9° | Jalaf, Matías | a | 18.532 |
| 10° | Martínez, Agustín | a | 27.430 |
| 11° | Ferrante, Gastón | a | 30.111 |
| 12° | Risatti, Ricardo | a | 30.112 |
| 13° | Fritzler, Otto | a | 2 vtas. |
| 14° | Londero, Ayrton | a | 2 vtas. |
| 15° | De Carlo, Diego | a | 4 vtas. |

**PR:** 192,818 km/h. **RV:** Ledesma, en la 2, en 1:27.751 a 194,459 km/h. **A:** Londero por toque a Martínez A. **R:** Risatti por toque a Ferrante.

### 2ª SERIE (5V)

| Pos. | Piloto | | Tiempo / Dif. |
|---|---|---|---|
| 1° | Castellano, Jonatan | | 07:29.175 |
| 2° | Quijada, Marcos | a | 2.017 |
| 3° | Benvenuti, Juan C. | a | 5.720 |
| 4° | Werner, Mariano | a | 6.259 |
| 5° | Chapur, Facundo | a | 7.187 |
| 6° | Todino, Germán | a | 7.610 |
| 7° | Ebarlín, Juan José | a | 9.668 |
| 8° | Alaux, Sergio | a | 11.959 |
| 9° | Ponce de León, G. | a | 15.064 |
| 10° | Spataro, Emiliano | a | 15.731 |
| 11° | Vázquez, Martín | a | 17.211 |
| 12° | Urcera, José Manuel | a | 19.550 |
| 13° | Aguirre, Valentín | a | 2 vtas. |

**PR:** 189,948 km/h. **RV:** Castellano, en la 1, en 1:29.168 a 191,369 km/h. **A:** Urcera por toque a Spataro. **NRP:** Bonelli.

### 3ª SERIE (5V)

| Pos. | Piloto | | Tiempo / Dif. |
|---|---|---|---|
| 1° | Ciantini, Diego | | 07:18.788 |
| 2° | Gini, Esteban | a | 2.363 |
| 3° | Santero, Julián | a | 11.031 |
| 4° | Trucco, Juan Martín | a | 11.221 |
| 5° | Lambiris, Mauricio | a | 11.638 |
| 6° | Landa, Marcos | a | 11.921 |
| 7° | de la Iglesia, Lautaro | a | 14.212 |
| 8° | Fontana, Norberto | a | 14.213 |
| 9° | De Benedictis, J. B. | a | 14.687 |
| 10° | Catalán Magni, J. T. | a | 15.635 |
| 11° | Agrelo, Marcelo | a | 15.764 |
| 12° | Álvarez, Santiago | a | 16.554 |
| 13° | Martínez, Tobías | a | 22.479 |
| 14° | Iribarne, Federico | a | 4 vtas. |

**PR:** 194,445 km/h. **RV:** Ciantini, en la 5, en 1:27.444 a 195,142 km/h. **A:** Lambiris por MP a Santero. **R:** Fontana por dejar sin pista a de la Iglesia.

**31**

Pole positions sumó Christian Ledesma con la conseguida en Rafaela con el Camaro y fue el único piloto que dominó clasificaciones en cuatro décadas diferentes (la primera fue en 1999). Además, bajó 209 milésimas el récord que ostentaba Juan Manuel Silva desde 2019.

**223°**

Ganador se convirtió Esteban Gini en la historia del TC, en su carrera 107. Fue la segunda victoria consecutiva del Maquin Parts, ya que en Concepción, Todino estrenó el Mustang con halago.

**SIGLAS DE REFERENCIA**

PR = Promedio.
ST = Sin tiempo.
RT = Recargo por técnica.
RV = Récord de vuelta.
MP = Maniobra peligrosa.
NL = No largó.
R = Recargo.
AP = Apercibimiento.
PS = Pase y siga.
EP = Excluido parcial.
RVL = Recargo por velocidad largada.
PAT = Penalización "A" por técnica.

# EL GANADOR

## Esteban Gini



*Fecha de nacimiento: **14 de julio de 1989.***
*Lugar de nacimiento: **Quilmes, Buenos Aires.***
*Debut en TC: **21 de febrero de 2016, en Viedma.***
*Carreras: **107***
*Campeonatos: **-***
*Récord de vuelta: **2***
*Podios: **9***
*Victorias en finales: **1***
*Victorias en series: **6***
*Pole position: **0***




## GRILLA FINAL DE TC

| Fila | Piloto | Piloto |
|---|---|---|
| FILA 1 | Ciantini, Diego | Ledesma, Christian |
| FILA 2 | Castellano, Jonatan | Gini, Esteban |
| FILA 3 | Ardusso, Facundo | Quijada, Marcos |
| FILA 4 | Craparo, Elio | Santero, Julián |
| FILA 5 | Benvenuti, Juan Cruz | Mangoni, Santiago |
| FILA 6 | Trucco, Juan Martín | Werner, Mariano |
| FILA 7 | Lambiris, Mauricio | Jakos, Andrés |
| FILA 8 | Chapur, Facundo | Landa, Marcos |
| FILA 9 | Todino, Germán | Trosset, Nicolás |
| FILA 10 | de la Iglesia, Lautaro | Ebarlín, Juan José |
| FILA 11 | Mazzacane, Gastón | Fontana, Norberto |
| FILA 12 | Carinelli, Augusto | Alaux, Sergio |
| FILA 13 | De Benedictis, Juan Bautista | Jalaf, Matías |
| FILA 14 | Ponce de León, G. | Catalán Magni, Juan T. |
| FILA 15 | Spataro, Emiliano | Martínez, Agustín |
| FILA 16 | Agrelo, Marcelo | Vázquez, Martín |
| FILA 17 | Ferrante, Gastón | Álvarez, Santiago |
| FILA 18 | Urcera, José Manuel | Risatti, Ricardo |
| FILA 19 | Martínez, Tobías | Aguirre, Valentín |
| FILA 20 | Londero, Ayrton | Iribarne, Federico |
| FILA 21 | De Carlo, Diego | Bonelli, Nicolás |
| FILA 22 | Fritzler, Otto | |

## FINAL (25V)

| Pos. | Piloto | | Tiempo / Dif. |
|---|---|---|---|
| 1° | Gini, Esteban | | 41:40.884 |
| 2° | Ciantini, Diego | a | 0.457 |
| 3° | Ledesma, Christian | a | 6.117 |
| 4° | Benvenuti, Juan Cruz | a | 8.874 |
| 5° | Castellano, Jonatan | a | 10.019 |
| 6° | Mangoni, Santiago | a | 10.426 |
| 7° | Ardusso, Facundo | a | 10.538 |
| 8° | Santero, Julián | a | 12.734 |
| 9° | Todino, Germán | a | 13.089 |
| 10° | Lambiris, Mauricio | a | 15.280 |
| 11° | Ebarlín, Juan José | a | 18.245 |
| 12° | De Benedictis, Juan B. | a | 18.534 |
| 13° | Chapur, Facundo | a | 18.535 |
| 14° | Landa, Marcos | a | 19.863 |
| 15° | Quijada, Marcos | a | 20.515 |
| 16° | Trucco, Juan Martín | a | 20.541 |
| 17° | Fontana, Norberto | a | 20.705 |
| 18° | Aguirre, Valentín | a | 20.899 |
| 19° | Mazzacane, Gastón | a | 21.984 |
| 20° | Álvarez, Santiago | a | 23.376 |
| 21° | Martínez, Agustín | a | 24.670 |
| 22° | Trosset, Nicolás | a | 25.322 |
| 23° | Ferrante, Gastón | a | 25.419 |
| 24° | Catalán Magni, Juan T. | a | 26.293 |
| 25° | Risatti, Ricardo | a | 27.020 |
| 26° | Urcera, José Manuel | a | 27.982 |
| 27° | Carinelli, Augusto | a | 29.721 |
| 28° | Agrelo, Marcelo | a | 29.722 |
| 29° | Ponce de León, Gabriel | a | 29.887 |
| 30° | Vázquez, Martín | a | 31.847 |
| 31° | Londero, Ayrton | a | 38.022 |
| 32° | Jalaf, Matías | a | 47.309 |
| 33° | De Carlo, Diego | a | 49.474 |
| 34° | Alaux, Sergio | a | 2 vtas. |
| 35° | de la Iglesia, Lautaro | a | 5 vtas. |
| 36° | Martínez, Tobías | a | 7 vtas. |
| 37° | Fritzler, Otto | a | 9 vtas. |
| 38° | Craparo, Elio | a | 11 vtas. |
| 39° | Iribarne, Federico | a | 16 vtas. |
| 40° | Werner, Mariano | a | 22 vtas. |
| 41° | Bonelli, Nicolás | a | 23 vtas. |

**PR:** 170,580 km/h. **RV:** Gini, en la 18, en 1:28.078 a 193,737 km/h. **EXC:** Jakos por toque a Craparo. **R:** Agrelo por MP a Carinelli, Chapur por MP a De Benedictis y Catalán Magni, Londero y Jalaf con 5 segundos por no realizar chicana. **NRP:** Spataro.

## LA CARRERA CADA 5 VUELTAS

| LARGADA - PILOTO | | 5ª VUELTA | 10ª VUELTA | 15ª VUELTA | 20ª VUELTA | 25ª VUELTA |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1° | Ciantini | Ledesma | Ledesma | Ledesma | Gini | Gini |
| 2° | Ledesma | Ciantini | Ciantini | Ciantini | Ciantini | Ciantini |
| 3° | Castellano | Castellano | Castellano | Gini | Ledesma | Ledesma |
| 4° | Gini | Gini | Gini | Castellano | Benvenuti | Benvenuti |
| 5° | Ardusso | Quijada | Quijada | Benvenuti | Castellano | Castellano |
| 6° | Quijada | Santero | Benvenuti | Quijada | Mangoni | Mangoni |
| 7° | Craparo | Benvenuti | Santero | Mangoni | Ardusso | Ardusso |
| 8° | Santero | Mangoni | Mangoni | Santero | Santero | Santero |
| 9° | Benvenuti | Ardusso | Ardusso | Ardusso | Todino | Todino |
| 10° | Mangoni | Trucco | Trucco | Trucco | Landa | Lambiris |

## CAMPEONATO GENERAL

| POS. | Nº | PILOTO | MARCA | TOTAL DE PUNTOS | #1 EL CALAFATE 26/02 | #2 VIEDMA 17/03 | #3 NEUQUÉN 07/04 | #4 VIEDMA 28/04 | #5 T. RÍO HONDO 12/05 | #6 C. DEL URUGUAY 26/05 | #7 RAFAELA 16/06 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 68 | Santero, Julián* | Falcon | 221 | 35.5 | **47** | 5 | 19 | 41.5 | 42 | 31 |
| 2 | 231 | Urcera, José Manuel* | Mustang | 195,5 | 34.5 | 34 | **45** | 14 | 24.5 | 34.5 | 9 |
| 3 | 6 | Lambiris, Mauricio | Falcon | 194,5 | 30 | 24 | 14 | 38 | 32.5 | 28 | 28 |
| 4 | 19 | Ciantini, Diego | Chevy | 192,5 | 25 | 6 | 33 | 44 | 10 | 32.5 | 42 |
| 5 | 23 | Gini, Esteban* | Camry | 182 | 38.5 | 35.5 | 27.5 | 10 | 17.5 | 8.5 | **44.5** |
| 6 | 1 | Werner, Mariano* | Mustang | 176,5 | 26 | 42 | 32 | **44.5** | 7 | 18.5 | 6.5 |
| 7 | 7 | Landa, Marcos | Torino | 166 | 26.5 | 6.5 | 27.5 | 25 | 33 | 24 | 23.5 |
| 8 | 3 | Todino, Germán* | Mustang | 163,5 | 12 | 25.5 | 24 | 14.5 | 12 | **47** | 28.5 |
| 9 | 157 | De Benedictis, Juan B. | Mustang | 162,5 | 21 | 14.5 | 6.5 | 35.5 | 28 | 33 | 24 |
| 10 | 4 | Castellano, Jonatan | GTX | 160,5 | 12.5 | 2 | 38.5 | 20.5 | 17 | 35 | 35 |
| 11 | 197 | Quijada, Marcos | Camaro | 157,5 | 7 | 38 | 15 | 31 | 3 | 39 | 24.5 |
| 12 | 10 | Aguirre, Valentín* | Chevy | 156 | 6.5 | 8 | 34.5 | 15.5 | **45** | 29.5 | 17 |
| 13 | 79 | Chapur, Facundo | GTX | 135 | 0 | 32 | 6 | 34.5 | 35.5 | 2 | 25 |
| 14 | 83 | Ardusso, Facundo | Chevy | 133,5 | 16 | 29.5 | 5.5 | 15 | 31.5 | 3.5 | 32.5 |
| 15 | 96 | Benvenuti, Juan Cruz | Chevy | 132,5 | 0 | 20 | 38 | 19.5 | 15.5 | 4.5 | 35 |
| 16 | 94 | De La Iglesia, Lautaro | GTX | 132,5 | 25.5 | 32 | 23 | 26 | 4.5 | 16.5 | 5 |
| 17 | 121 | Craparo, Elio | GTX | 129,5 | 30 | 3.5 | 42 | 32 | 11 | 4 | 7 |
| 18 | 5 | Mangoni, Santiago | Chevy | 125 | 16 | 4.5 | 12 | 26 | 3 | 31 | 32.5 |
| 19 | 107 | Martínez, Tobías* | Torino NG | 124 | 43 | 9 | 10.5 | 4 | 29.5 | 25 | 3 |
| 20 | 88 | Trosset, Nicolás | Mustang | 123,5 | 17 | 3 | 28.5 | 5 | 29.5 | 25 | 15.5 |
| 21 | 172 | Álvarez, Santiago | GTX | 121 | 29 | 20 | 16.5 | 21.5 | 6 | 13 | 15 |
| 22 | 95 | Martínez, Agustín | Falcon | 119 | 26 | 25.5 | 8 | 32 | 11 | 2 | 14.5 |
| 23 | 21 | Fritzler, Otto | GTX | 119 | 29 | 22.5 | 11 | 11 | 25 | 17.5 | 3 |
| 24 | 85 | Risatti, Ricardo | Camaro | 118 | 30.5 | 2 | 29.5 | 3.5 | 21 | 21.5 | 10 |
| 25 | 22 | Ebarlín, Juan José | Chevy | 112,5 | 4.5 | 30.5 | 19 | 3 | 24.5 | 5 | 26 |
| 26 | 127 | Agrelo, Marcelo | GTX | 103 | 7 | 18 | 18 | 21.5 | 27 | 4.5 | 7 |
| 27 | 13 | Catalán Magni, J.T. | Falcon | 102,5 | 5.5 | 28 | 22 | 2 | 6 | 27.5 | 11.5 |
| 28 | 9 | Trucco, Juan Martín | Challenger | 95,5 | 3 | 12 | 13.5 | 6 | 18.5 | 20 | 22.5 |
| 29 | 11 | Ledesma, Christian | Camaro | 93 | 6 | 3 | 13 | 4.5 | 20 | 5.5 | 41 |
| 30 | 12 | Mazzacane, Gastón | Chevy | 90,5 | 13 | 6.5 | 2 | 8 | 39 | 4 | 18 |
| 31 | 114 | Ferrante, Gastón | Camry NG | 85,5 | 9 | 16 | 8 | 22.5 | 4 | 14 | 12 |
| 32 | 47 | Fontana, Norberto | Chevy | 75 | 0 | 10 | 26 | 3.5 | 16 | | 19.5 |
| 33 | 177 | Londero, Ayrton | Falcon | 71 | 19 | 13 | 3 | 20 | 5 | 8 | 3 |
| 34 | 123 | Vázquez, Martín | GTX | 66 | | 3.5 | 3.5 | 30 | 13 | 11 | 5 |
| 35 | 34 | Spataro, Emiliano | Falcon | 65 | 15.5 | 7.5 | 2 | 5 | 10 | 22.5 | 2.5 |
| 36 | 63 | Bonelli, Nicolás | Chevy | 62 | 25.5 | 9.5 | 7.5 | 5.5 | 5 | 7 | 2 |
| 37 | 53 | Iribarne, Federico | Camaro | 52 | 5.5 | 9 | 5 | 10 | 9.5 | 10 | 3 |
| 38 | 122 | Jakos, Andrés | Camry NG | 50,5 | 9.5 | 19 | 5.5 | 4.5 | 2.5 | 6.5 | 3 |
| 39 | 115 | De Carlo, Diego | Chevy | 45 | | 15 | 3 | 7 | 8 | 9 | 3 |
| 40 | 161 | Candela, Kevin | Torino | 44 | 10.5 | 1.5 | 20.5 | 6 | 2.5 | 3 | |
| 41 | 77 | Carinelli, Augusto | GTX | 43,5 | 12 | 8 | 3 | 3 | 6 | 2 | 9.5 |
| 42 | 38 | Cotignola, Nicolás | Torino | 28 | 17 | 4 | 2 | 2 | 3 | | |
| 43 | 75 | Alaux, Sergio | Chevy | 23,5 | 3 | 2 | 6 | 8 | | | 4.5 |
| 44 | 134 | Jalaf, Matías | Falcon | 22 | | 3 | 3 | | | 12 | 4 |
| 45 | 111 | Garbelino, Juan | GTX | 20 | | 11 | 3 | 3 | | 3 | |
| 46 | 31 | Ponce de León, G. | Falcon | 12 | | | | 2 | | 3 | 7 |
| 47 | 71 | Abella, Sebastián | Torino | 11 | 0 | 3 | | 3 | | 5 | |
| 48 | 60 | Dose, Christian | Chevy | 3 | | | | 3 | | | |
| 49 | 56 | Mulet, Leandro | GTX | 3 | | | | 3 | | 0 | |

* Cantidad de triunfos.




## PRÓXIMA CARRERA

**06 Y 07 DE JULIO | POSADAS**

**AUTÓDROMO ROSAMONTE, 4.370** MTS.




Werner ganó su segunda carrera del año en Posadas 2023.

| | |
|---|---|
| 9ª FECHA | 27 Y 28 DE JULIO \| SAN JUAN |
| 10ª FECHA | 17 Y 18 DE AGOSTO \| C. DE BUENOS AIRES |
| 11ª FECHA | 14 Y 15 DE SEPTIEMBRE \| * |
| 12ª FECHA | 28 Y 29 DE SEPTIEMBRE \| * |
| 13ª FECHA | 19 Y 20 DE OCTUBRE \| * |
| 14ª FECHA | 11 Y 12 DE NOVIEMBRE \| * |
| 15ª FECHA | 30 DE NOVIEMBRE Y 01 DE DICIEMBRE \| * |

***Carreras que aún restan por confirmar escenarios oficialmente.**

Con esta linda dedicatoria Amanda recibió a su papá Esteban Gini en casa junto a mamá Agustina.



@SAPTEAM_

SAP TEAM — METALFOR

@TEAM_SAP

## ACTIVIDAD DEL EQUIPO EN RAFAELA (15-16/06/2024)




**Jonatan Castellano:** transitó un fin de semana de muy buenos resultados en TC. Luego de mantenerse entre los 5 primeros en los entrenamientos, clasificó 2° y ganó su serie. Disputó una gran final, arribando en el 5° puesto. Se ubica en el campeonato en el 10° lugar y va por mucho más al próximo desafío en la carrera de Posadas.

**EL EQUIPO ESTÁ COMENZANDO A PLANTEAR EL POSIBLE ARMADO DE UN CHALLENGER PARA EL PILOTO DE LOBERÍA.**




**Damián Markel:** siguiendo con una buena adaptación al auto, se ubicó 26° en la clasificación, en su serie se posicionó 10°, avanzando 5 lugares en la final para arribar 15° en la final.




**Joaquín Ochoa:** obtuvo el 20° puesto en su vuelta más rápida, en la batería culminó 14 y llegó 27° en una reñida final. Se encuentra 12° en el campeonato y dentro de la Copa de Plata.

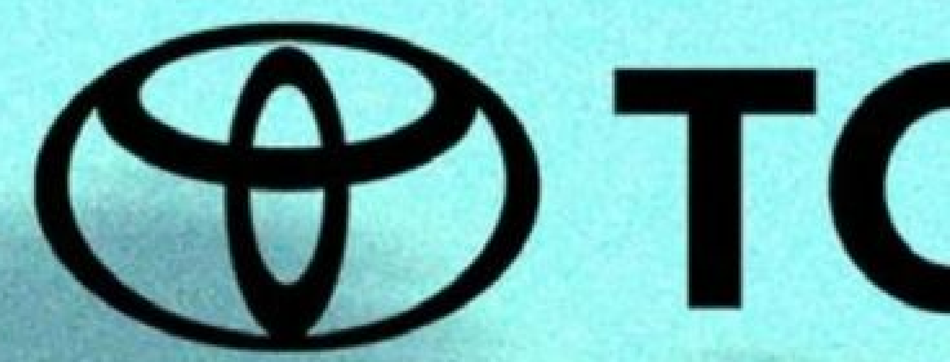



**Sebastián Salse:** en los entrenamientos se posicionó 12° y 23°, fue 16° al momento de clasificar y se ubicó 12° en su serie. El domingo en la final tuvo que abandonar por la rotura del caño de escape.



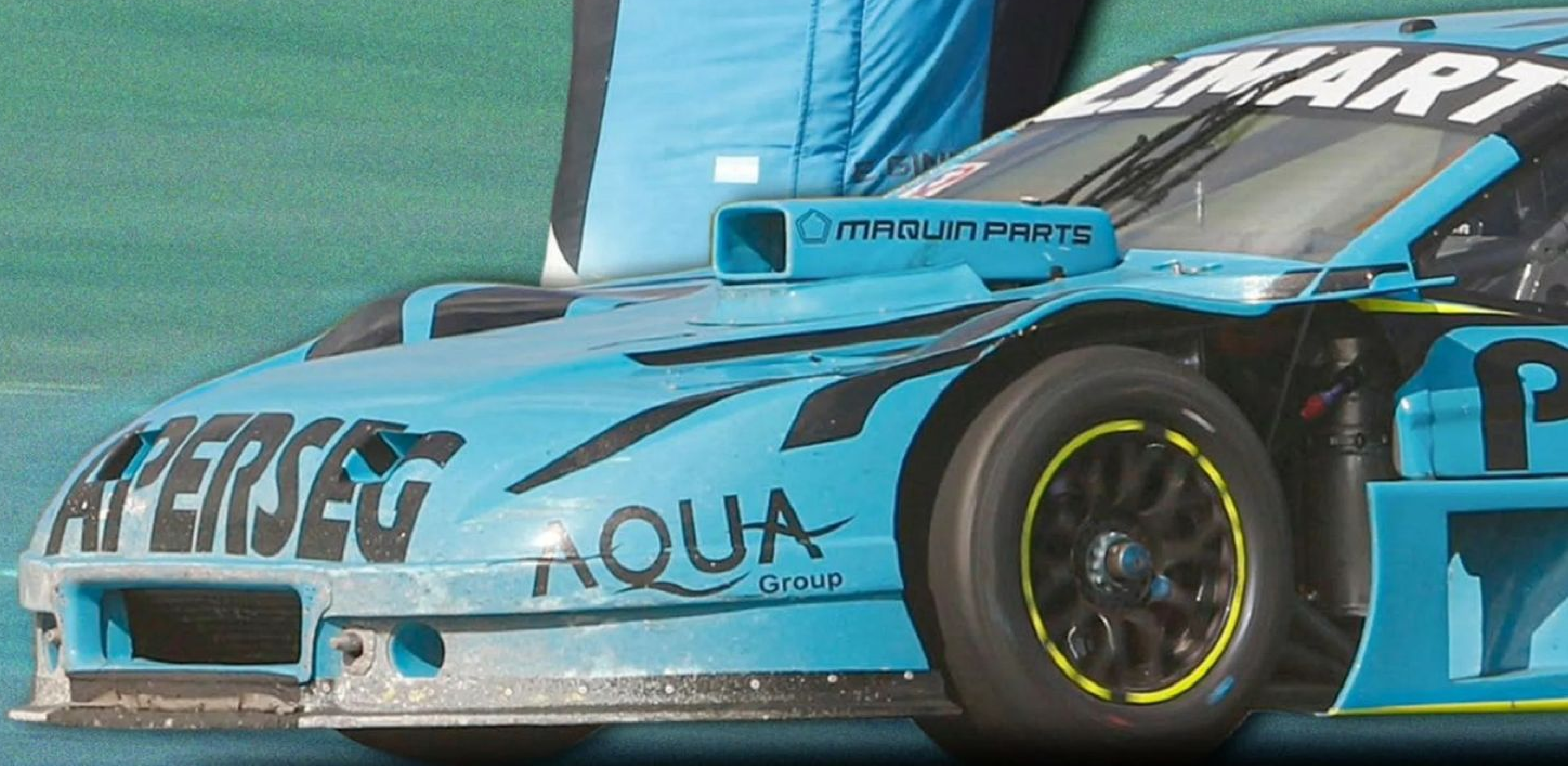

**Lucio Calvani:** disputó la séptima carrera en la divisional, clasificando 24°, posicionándose 13° en su parcial y culminando 22° en la final. Sigue con el objetivo firme de sumar en el torneo.

**PARA EL MARTES 25/06, EL EQUIPO TIENE PREVISTA UNA PRUEBA GENERAL CON LOS AUTOS DE TC PISTA EN EL AUTÓDROMO DE LA PLATA, BUSCANDO OPTIMIZAR EL RENDIMIENTO Y FUNCIONAMIENTO DE LOS MISMOS.**





MILLONES
1er. Puesto

MAQUIN PARTS
APERSEG
AQUA
Group

OYOTA

COLECCIÓN
CRONO
AUTOMOVILISMO SIN VUELTAS

# TRIUNFO DE
# ESTEBAN GINI
EN TC (RAFAELA, 16/06/2024)









"JUA




Quick Lane
Omnicraft
Repuestos multimarca-Ford Motor Company
Ford
Motorcraft
Grupo Volga
RUS Agro
Biolec
Ford
METAL















COLECCIÓN
CRONO
AUTOMOVILISMO SIN VUELTAS

# AMPI" GIANINI

TRIUNFO EN TC PICK UP (LA PLATA, 09/06/2024)




METALSOL
ESTRUCTURAS METÁLICAS · GALPONES · MONTAJES
Biolec
innovación natural
RUS Agro
Ford DEL SOL

Texto: DC | Fotos: BH y G. Cejas

**Germán Todino** | TC, TCPK Y TN C3

# TODO TERRENO

**EL PILOTO DE RIVERA, CONOCIDO POR SU CORAJE, FRESCURA Y EFECTIVIDAD, LLEGA A MITAD DE AÑO DANDO PELEA EN LAS TRES CATEGORÍAS QUE CORRE, DEDICANDO SUS DÍAS AL AUTOMOVILISMO Y EL TRABAJO FAMILIAR.**




Todino estrenó el Mustang con triunfo en Concepción del Uruguay, mientras que protagonizó una gran escalada entre clasificación y final en Rafaela, donde culminó 9° y se posiciona 8° en el campeonato.

Germán Todino es una de las figuras más fulgurante que dio la ACTC en los últimos años. Esta es su cuarta temporada en la división junto al Maquin Parts, con el que lleva 54 participaciones y 7 victorias, a razón de una cada siete carreras y media. Ganó con Torino, Dodge y le faltó hacerlo con un Falcon. Aunque después de la mala performance en las primeras cinco fechas de este año lo hizo con el sucesor: el Mustang.

Entre los retos que viene asumiendo en TC está la evolución del nuevo modelo. A contramano de lo que podría pensarse de un auto que ganó en Concepción del Uruguay el día de su estreno, los trabajos no se detienen: *"Sabemos que los autos nuevos se paran un poquito arriba, en velocidad. Por ahí están penalizados con la carga aerodinámica y se frenan, pero iremos descubriendo más sobre eso a medida que visitemos los circuitos"*, comenta.

***-¿Cómo viviste la construcción del Mustang?***

-Con mucha satisfacción, muy bien, los ingenieros en su conjunto hicieron un excelente desarrollo y junto al resto del equipo tuvimos una muy buena inauguración -por así decirlo- del auto. Pero esto no se detiene, hay que seguir trabajando para estar a la altura de la exigencia del TC. Fue un fin de semana tremendo, donde nos mostramos muy firmes. Sabíamos que el auto de nueva generación podía funcionar mejor que el Falcon, pero no tan rápido como anduvo aquél fin de semana. Fue increíble.

***-¿Esperabas que funcionara tan bien antes de salir a pista en Concepción?***

-No, no esperaba tanto, sí que podíamos mejorar en algunos aspectos con respecto al Falcon. Y la verdad que lo mejoramos mucho: el Mustang se mostró rápido en el tercer parcial, un recorrido clave para hacer el tiempo en esa pista. El auto respondió en donde había que doblar rápido. Fue un cambio muy grande que nos puso muy contentos. Ojalá sigamos así con este proyecto.

Un gaucho todo terreno: cuando el automovilismo lo permite, Germán vuelve a sus raíces. En este caso arriba de la cosechadora... o en donde se necesite.





Germán disfruta mucho de los momentos compartidos con su familia (integrada por mamá Soledad y papá Sebastián junto a sus hermanos Juani y Jazmín) y amigos que siempre lo acompañan.

***–¿Qué características tiene la estructura?***
–Es la misma base que la del Falcon pero cero kilómetro. Aerodinámicamente nada que ver, son el día y la noche: estos tienen mucho grip y mucha velocidad de curva.

***–Se habla de otro cambio importante para más adelante: los motores V8. ¿Qué opinás?***
–Esta bueno porque se piensa para abaratar costos, simplificar elementos y que tenga más potencia. Suma mucho si un proyecto así continúa teniendo el mismo espíritu, con este ruido de motores característico que le gusta a la gente. No perder eso es muy importante.

## AUTOMOVILISMO 24 X 24

***–¿Qué balance te deja hasta ahora tu actuación con las TC Pick Up?***
–Diría que es bueno pero con poca suerte. En las tres primeras fechas clasificamos entre los diez y en la última quedamos 11°: eso es muy importante. Pero en carrera las cosas no salieron igual porque en la segunda fecha quedé fuera de pista por el toque de un compañero, cuando venía 6°. Después, en la carrera pasada estaba 9° y, por un error propio, caí a la 14° posición. Pero en general estamos bien.

***–En la última carrera de TCPK terminaste 17° después de no poder dar ni una vuelta en la serie: ¿qué pasó?***
–La verdad que no quiero prejuzgar a Otto Fritzler pero, objetivamente, estaba la pista bastante mojada, recién habíamos largado, era la primera vuelta... y es la segunda vez que me tira en el mismo lugar. Una lástima porque teníamos una buena camioneta para sumar puntos. Ahí perdimos grandes chances. Lo charlamos abajo de la camioneta y lo dejamos aclarado, aunque no comparto su posición. Pudo equivocarse, pero fue una maniobra innecesaria, porque el que terminó sin puntos fui yo.

En la visita del Turismo Nacional a Rosario le ganó un carrerón a Jorge Barrio, uno de los que se perfila con más firmeza a pelear el título. *"Las expectativas son buenas. Por ahí arrancamos muy bien el año aunque en Alta Gracia, la última competencia, nos caímos un poco. No estuvimos rápidos en todo el fin de semana, pero estamos novenos en el campeonato. En el TC nos ubicamos entre los puestos del Play Off y en TC Pick Up tengo una herramienta que, de no haber sido por los toques, podría nivelarme a la misma altura. Así que venimos teniendo un buen año y espero seguir por este camino"*, afirma.

***–Es la primera temporada que participás en tres categorías. ¿Cómo es adaptarse a cada una de ellas?***
–Y, te acostumbrás o te acostumbrás. Es todo distinto pero, ante cada fin de semana que tenés por delante, sabes al tipo de auto que te vas a subir, que vas a manejar distintas características.

***–¿Hacés a tiempo para viajar a los talleres de competición?***

-Más o menos, no tanto como me gustaría. Con los chicos de las camionetas estoy siempre en contacto pero hace tres meses que no voy. En el Maquin Parts estuve hace poco más de un mes, antes de debutar con el nuevo auto en Concepción y, al del Turismo Nacional, fui en esa misma semana. El primero está en Azul, el segundo en Venado Tuerto y el tercero en Buenos Aires. Me quedan todos a trasmano, a más de 500 km de mi casa, así que se me hace difícil visitarlos con el tiempo necesario a todos.

## A LA ALTURA DE LA EXIGENCIA

***-¿Hay distintos objetivos en cada una de las categorías?***

-Y... yo corro para pelear campeonatos. Estamos bien, soy parte de tres grandes equipos en las tres categorías, me siento firme, con confiabilidad -que es muy importante-; nos falta un buen resultado en TC Pick Up para darle un gran ánimo a todo el equipo y no puedo perder más puntos en TC para clasificarnos, como sea, a la Copa de Oro. Hay que seguir trabajando para estar a la altura.

***-¿Te sentaste frente a una hoja en blanco a ver los kilómetros que ibas a recorrer este año?***

-No, eso no, porque en la semana laburo con publicidades y todos los días me la paso viajando en auto. Por ahí lo hago esporádicamente según las distancias a las carreras. La próxima de TC será en Posadas y ahí sí lo amerita, porque el autódromo queda más o menos a 1700 kilómetros, bastante lejos para recorrerlos en auto. Así que, seguramente, viaje 600 kilómetros a Buenos Aires a tomar el avión. Pero sino, habitualmente, me muevo en auto.

***-¿Con quienes viajás a las carreras?***

-Voy con mi familia y mis amigos, o los chicos que quieran acompañarme; siempre nos dividimos en dos o tres camionetas para no viajar incómodos. Tengo la mayoría de los fines de semana ocupados así que la vamos llevando y a fin de año veremos las conclusiones...

***-¿Qué te genera el hecho de ser, a tus 23 años, el piloto que a esa edad colecciona más triunfos en la historia del TC?***

-Es algo increíble. Cuando escuché esos datos me sentí muy motivado. La verdad que voy a las carreras a dar lo mejor. Y se nos vienen dando los resultados, que es lo más importante. Esto es gracias a todo el equipo de trabajo que me rodea en las distintas especialidades. Así que bueno, el objetivo es mantenerse en este camino y, por qué no, lograr algún triunfo más antes de que finalice el 2024.

***-¿Y el campo? ¿Queda espacio para ayudar en las tareas como lo hacías tiempo atrás?***

-Las sigo haciendo, pero bastante menos que antes. No porque no me guste, sino porque no me da tiempo. Tendré la oportunidad el próximo fin de semana libre. Vamos a organizar una yerra con los chicos, siempre que podemos nos buscamos un tiempo para seguir en actividad.



Todino sabe que los parciales con la Toyota del Azul Sport Team son alentadores, y que debe continuar apelando a la paciencia para conquistar su anhelado primer triunfo en la categoría.



Este año logró su primer triunfo en la Clase 3, en Rosario (21/4), después de una puntual y aguerrida pelea por el liderazgo con Barrio.

# NOTI TC LAS ÚLTIMAS NOVEDADES




***EL TN DEFINE ESCENARIOS***

Tras el paso de la categoría por el Autódromo "Oscar Cabalén" de Córdoba, los dirigentes se enfocan en la segunda parte del campeonato que comenzará los próximos 12,13 y 14 de julio en el circuito "Juan María Traverso" de San Nicolás, escenario que será visitado por cuarto año consecutivo. El calendario sigue en la provincia de Misiones, preferentemente en Oberá (donde se están terminando las obras encargadas por la ACTC). En el caso de que los trabajos de adecuación no se terminen a tiempo, los "turistas" podrían moverse hacia Posadas.

Otra de las competencias esperadas, ya confirmada, es la de los "200 Pilotos" que se disputará en el Autódromo de Buenos Aires. Se realizará durante los días 7, 8 y 9 de septiembre con suma de puntaje y medio en las Clases 2 y 3. Al respecto, Leonel Pernia irá con Juan Cruz Benvenuti, Jorge Barrio con Adrián Oubiña y Germán Todino contará con los servicios de Juan Bautista De Benedictis.

También está la intención de visitar el trazado de Toay, en La Pampa, mientras se manejan algunas opciones para la organización del Gran Premio Coronación: *"A principio de año habíamos charlado con la gente de Trelew y pensamos terminar ahí, pero también hubo diálogo con la gente de Río Gallegos y El Calafate"*, expresó en su momento Emanuel Moriatis, quien además admitió gestiones con los dirigentes de San Juan y San Luis para ocupar otros dos casilleros -todavía- libres en el calendario.

***EL TURISMO PISTA CONFIRMÓ ROSARIO***

La categoría anunció un nuevo escenario para la continuidad de su calendario 2024, ya que el Autódromo de Rosario volverá a recibirla luego de dos años. La cita será por la séptima fecha del actual ejercicio, pactada para los 23, 24 y 25 de agosto. La última vez que el TP corrió allí fue el 11 de septiembre de 2021. La próxima parada será San Jorge, el próximo 23 de junio, y a ella le sucederá Paraná, escenario del sexto compromiso, el 21 de julio.






***EL TC PROYECTA VOLVER A CÓRDOBA***

La vuelta del TC al "Oscar Cabalén" está en marcha, tanto que ya se iniciaron los trabajos en cada sector del autódromo cordobés. Los mismos se desarrollan bajo las normas solicitadas por la Asociación Corredores Turismo Carretera (ACTC), supervisadas por Roberto Argento. La categoría no se presenta allí desde 2014, año en el que triunfó Matías Rossi (foto). Hay que trabajar en la curva 1, 2 y 3 y en el playón de boxes, que en principio sería extendido hasta la curva 2 del circuito chico, con su respectivo tendido eléctrico. La premisa es albergar más de 100 vehículos entre camiones de traslado y casas rodantes. Oscar Piumetto, presidente del Córdoba Automóvil Club (C.A.C.), señaló que antes de la presencia del TC –estimada para no antes de mediados de 2025- puede haber una competencia de TC Pick Up cerca de fin de año.

## *LOS MUSTANG QUE VIENEN MARCHANDO*

El Catalán Magni Motorsport es uno de los talleres en donde se trabaja con el modelo de nueva generación: *"La idea era estrenarlo en Concepción pero como llegábamos muy ajustados con el tiempo, preferimos hacerlo bien y esperar a la carrera de Posadas. Estamos trabajando para probar antes de esa fecha y sacarnos las últimas dudas"*, señaló el Juan Tomás, que ya puso en alquiler para TC Pista, o TC Mouras, el Falcon que utilizó hasta Rafaela.

El otro Mustang que salió hace pocos días de las instalaciones del DTA Racing y fue entregado al Maquin Parts es el del uruguayo Mauricio Lambiris. Actualmente se está trabajando muy fuerte todos los días para terminar de ensamblarlo. La unidad saldrá a pista en el Autódromo de Posadas, los días 6 y 7 de julio próximos.

En simultáneo, la escuadra dirigida por Horacio Soljan tiene en carpeta hacer lo propio con el Toyota Camry 2024 de Esteban Gini; tras el paréntesis originado por la carrera de Rafaela, los mecánicos volvieron a volcarse esta semana sobre el Camry.






## *HABRÁ TC EN PARANÁ*

Después de las gestiones hechas por Mariano Werner y el "Gurí" Martínez, quienes lograron involucrar al gobernador local, Rogelio Frigerio, y promover una reunión con Hugo Mazzacane, quedó allanado el camino para que el autódromo regenteado por el Club de Volantes Entrerrianos sea la sede de una carrera en plena etapa de Play Off. La misma aún no fue oficializada pero todo indica que podría ser la segunda competencia de la Copa de Oro, durante el fin de semana del 28 y 29 de septiembre.

*"El gobernador atendió las necesidades que tenía el autódromo y por lo tanto convenimos en organizar una fecha allí"*, confirmó el mismo presidente de la ACTC. De esta manera, el calendario sigue con el siguiente armado: Posadas (07/07), San Juan (28/07) y Buenos Aires (18/08); en cuanto a la Copa de Oro, se planifican visitas a San Luis (15/9), Paraná (29/9), San Nicolás, Toay y La Plata, escenarios no confirmados oficialmente que se distribuirán en las fechas de los 20/10, 10/11 y 1/12.



### *PAPÁ WERNER*

Mariano Werner, verdadero referente de las nuevas generaciones, no puede ser menos en la consideración de sus hijos, quienes a pesar de sus cortas edades, habitualmente lo acompañan en cada carrera (como la del último fin de semana, especial por ser el día del padre). Así que papá Mariano se puso a disposición para complacer las inquietudes sobre un karting de Salvador y Rafael. Si bien todo es muy prematuro y la práctica es un juego antes que una exigencia, los chicos -por las dudas- se van familiarizando con las cuatro ruedas, no sea cosa que quieran seguir el camino del tricampeón de TC.






### *CANDELA VUELVE EN POSADAS*

Kevin Candela estuvo ausente el pasado fin de semana de la fecha en Rafaela debido a que no pudo reemplazar las piezas rotas en el motor titular. De esta manera, ahorró energía, reestructuró los planes del equipo y sus miembros permanecieron en Bragado intensificando los trabajos en el Torino de nueva generación para tenerlo listo en la próxima competencia de Misiones. La semana pasada terminaron de quitarle la carrocería vieja y montaron la nueva, anticipando los tiempos previstos de desarrollo en el nuevo modelo, como ya inició más de la mitad de la categoría.

### *MATIAS CANAPINO LLEGA AL TURISMO PISTA*

El joven arrecifeño incursionará junto al RUS Med Team dentro de la Clase 3 con un Chevrolet Onix. Saldrá a pista en la quinta fecha de la temporada, a disputarse el próximo fin de semana en el Autódromo de San Jorge, con la premisa de iniciar un nuevo camino dentro de la categoría y afrontar su primera experiencia sobre un coche de tracción delantera. El auto estará atendido por el Febase Performance de Jorge Baliñas y la motorización estará a cargo de Sebastián Colombo. *"Es una alegría poder comenzar este proyecto. La categoría en sí pasa por un gran momento y la Clase 3 es muy competitiva, con pilotos que tienen mucha experiencia en estos autos. Intentaré ser protagonista cuanto antes, aunque sin perder de vista que tenemos que adaptarnos a la divisional"*, comentó Canapino.






### *UN SUV DE LA MANO DE CORVEN ARGENTINA*

DFSK Argentina desembarca en el segmento de los SUV, el más popular y competitivo de la industria automotriz. Junto a la empresa Corven ofrecen uno de sus modelos más emblemáticos, el Glory 580, un Sport Utility pensado para uso familiar y de los pocos en el mercado que ofrece espacio para 7 pasajeros.

La presencia de DFSK en el país data de 2018 con la comercialización de cuatro modelos de mini trucks. La elección de este modelo va dirigido a un público que encuentra poca oferta: el de las familias numerosas o aquellas que necesitan espacio, combinado con un alto nivel de equipamiento y una mecánica muy eficiente, con niveles de consumo contenidos. Mide 4,68 m de largo, 1,715 m de ancho, 1,845 m de alto y la distancia entre ejes es de 2,78 m de distancia.

Este SUV está equipado con un avanzado sistema de info-entretenimiento con pantalla táctil de alta resolución de 10", que integra funciones de navegación, conectividad Bluetooth, y compatibilidad con Apple CarPlay y Android Auto. A esto suma cámara frontal con grabadora, techo panorámico eléctrico, cámara de retroceso, sensores de estacionamiento, aire acondicionado delantero y trasero, espejos laterales eléctricos y mucho más.

En materia de seguridad ofrece frenos con ABS y EBD, controles de estabilidad y tracción, 4 airbags y asistente de arranque en pendiente.

Incorpora un motor naftero de 1.8 L y 4 cilindros, que entrega 132 CV a 6000 rpm con caja automática continua variable. Las suspensiones ofrecen un buen equilibrio entre comodidad y agilidad de manejo, mientras que la dirección tiene asistencia eléctrica. DFSK es una empresa china especializada en vehículos comerciales livianos y camiones. En 2013 comenzó a desarrollar SUV y en su recorrido ha constituido alianzas estratégicas para la fabricación de vehículos con Nissan, Honda, Kia, Peugeot, Citroën y Renault.

Está disponible en un único nivel de equipamiento, en colores azul, gris, negro, rojo y blanco, a un precio sugerido al público de $31.500.000.

CORVEN Racing




# Corven avanza con proyectos y firme junto al TC

Caminando por boxes en Rafaela nos encontramos con José Luis Cuchietti, Director Comercial de la empresa, disfrutando de un nuevo fin de semana de carrera acompañando a su piloto José Manuel Urcera y exponiendo un simulador en su VIP, que nos comentó: *"El automovilismo corre por nuestras venas y Corven hace muchos años que apoya al TC y está presente en diversas categorías a nivel nacional, así como también en algún zonal. El vínculo entre la marca y todo lo que es movilidad, se genera a través del automovilismo y el motociclismo porque en la actualidad el Grupo Corven está compuesto por cuatro unidades de negocio: autopartes dentro de la cual está inserta los amortiguadores, neumáticos unidad de negocios reciente donde estamos en el mercado con Dunlop y con nuestra propia marca contando con distribuidores que nos apoyan, camiones y vehículos eléctricos en plena expansión y motos donde a través de las distintas marcas es líder en el mercado después 16 de años".*

A través de estos 55 años de actividad, siempre se mantienen con proyectos nuevos. En esta oportunidad, nos contó: *"Con lo que respecta a motos, en poco tiempo vamos a estar ensamblando en Venado Tuerto una de las marcas top a nivel mundial, le estamos ofreciendo al mercado un abanico de alternativas desde el segmento de entrada hasta lo más premium".*

*"Autopartes trabajando para el segundo semestre del año con incorporaciones de inversiones a la fábrica de amortiguadores donde hace muy poco tiempo inauguramos una línea de pintura que nos duplica y hasta triplica la capacidad de pintado, ya que teníamos un cuello de botella importante en este sector, pudimos implementar dos turnos de trabajo que cubren 16 horas diarias, es un sistema de última generación, muy versátil y nos permite pintar con una variedad de colores que nos exigen las distintas marcas a las que abastecemos. Como lo es Koni, con la que llevamos 18 años de trabajo en conjunto, llevando sus productos a Estados Unidos y Europa"*, continúa.

*"El grupo tiene constantemente nuevos desafíos, ya que es parte de la impronta de los accionistas y de Leandro Iraola a la cabeza, que busca en forma permanente alternativas de crecimiento. En este momento hay aproximadamente 1.200 personas trabajando en el grupo. La diversificación fue posible al ir agregando productos, por ejemplo en autopartes inicialmente teníamos amortiguadores solamente y hoy tenemos 50 líneas de productos con diversas marcas representadas y la nuestra propia"*, explica.

*"Día a día hay oportunidades para crecer y eso se logra con trabajo, con decisiones. Somos un grupo absolutamente nacional y familiar que se expandió al mundo"*, concluyó con las ganas y el optimismo que irradia en cada palabra.



### *MÁS CAMARO NG*

El Giavedoni Sport, en donde corre Sergio Alaux, continúa planificado el armado de un Camaro que, si bien no tiene fecha de estreno, muestra la intención de tenerlo listo entre las fechas de San Juan (28 de julio) y el Autódromo "Oscar y Juan Gálvez" de Buenos Aires (18 de agosto), que cerrará la Etapa Regular. Por otro lado, Juan Cruz Benvenuti espera el suyo que está terminándose de armar en el taller del Alifraco Sport. *"Le estamos metiendo mucho esfuerzo y mucha pasión al nuevo auto. Seguimos en pleno armado del Camaro gracias al inmenso trabajo que están haciendo los chicos del equipo"*, destacó el piloto.






El render del Camaro de Alaux y la unidad de Benvenuti en el Alifraco Sport.




### *LOS "TORO" NO SE QUEDAN ATRÁS*

Después de un pequeño retraso en la construcción de los anclajes, pedales y columna de dirección, el Torino para Marcos Landa construido en el Trotta Racing se encamina a ser estrenado en la novena fecha de San Juan. Pero los trabajos no se detienen ahí, ya que el equipo también tiene en carpeta empezar la construcción de un tercer auto de la marca encargado por Nicolás Cotignola.

### *CARABAJAL Y CHANSARD AL TP*

Ambos pilotos se suman a la especialidad con vistas de ampliar su rodaje deportivo. Lucas será una de las caras nuevas que tendrá la Clase 3 a partir de la quinta fecha en San Jorge. De esta forma, volverá al automovilismo nacional tras ver interrumpida su campaña mientras corría en TC Pista. El chaqueño ya había estado en la categoría, pero en la Clase 2, donde se presentó por última vez el 6 de agosto de 2017 en el Autódromo "Rosendo Hernández" de San Luis. Ahora se presentará en la divisional superior con un Renault Clío que será atendido por el MDS Racing y la motorización de Sebastián Colombo.
Por su lado, y en paralelo a su actividad en TC Pista, Gaspar Chansard hará su estreno con autos de tracción delantera dentro de la Clase 2. Tripulará un Volkswagen Up del equipo MR Racing de Gabriel González, escuadra que conoce de su paso por el Car Show Santafesino. Dentro de la nobel estructura, el de Reconquista será compañero de otro debutante, Felipe Granata, y contará con la motorización de Jorge Caruso.






PROCAR 4000

Ciudad Autódromo

VOLVEMOS AL 12

5º FECHA

28 - 29 - 30 DE JUNIO

ENTRADA GRATUITA

El Procar 4000 se prepara para una gran fiesta en el Autódromo Oscar y Juan Gálvez de Buenos Aires disputando su 5º fecha del año el fin de semana del 30 de junio en el mítico circuito N°12. ¡Imperdible espectáculo con entrada general gratuita!

***GIANINI, TRANQUILO***

Juan Pablo Gianini sigue regulando las tareas de su Ford Mustang. Al auto todavía le faltan detalles de terminación, pintarlo con fondo blanco y plotearlo de forma definitiva. Los tiempos que maneja el piloto -sin apuro y muy dedicado a las TC Pick Up- establecen la posibilidad probarlo en La Plata y, de ir todo bien, estrenar el coche en Buenos Aires.





## *ENTRADAS PARA POSADAS*

El 6 y 7 de julio la máxima categoría del automovilismo nacional llegará a la tierra colorada por décimo séptimo año. El ingreso de público al Autódromo Rosamonte está previsto desde el jueves 4 a las 12 hs. El Automóvil Club Misiones (ACM), organizador de la octava fecha, anunció el precio de las entradas: sector general, $18.000 (podrá elegirse portón de acceso 1, 2 o 3); boxes con tribuna: $40.000; generales para jubilados con carnet: $15.000. Estos precios se mantendrán vigentes hasta el 30 de junio, a partir del cual los valores se incrementarán a $25.000 y $50.000, respectivamente. Personas con discapacidad, presentando CUD, y niños menores de 13 años, ingresarán sin cargo. Así mismo, el ACM informó los precios de estacionamiento: portón 1 y 3, zona de acampe, motos $10.000; auto/camioneta, $15.000; camión/bus/minibús/motorhome, $45.000; carpa/gazebo o similar, $30.000.

Para el sector general del portón 2, los valores corresponden a un único ingreso. Es decir, quienes permanezcan en el autódromo los días de carrera abonarán por única vez, pero si salen del predio y vuelven a ingresar, deberán abonar nuevamente: moto, $15.000; auto/camioneta, $30.000; carpa/gazebo o similar, $30.000. Quienes adquieran la entrada a boxes con tribuna podrán comprar estacionamiento VIP para auto o camioneta a $50.000 por día.

Los espectadores podrán ingresar con conservadoras (preferentemente con latas y no botellas), parrilla, sombrillas y todo lo que necesiten para el fin de semana.

## *HOMENAJE A TRAVERSO*

El pasado 10 de junio se realizó un acto-homenaje a Juan María Traverso en el Autódromo de la Ciudad de Buenos Aires. En la ocasión se renombró un tramo del circuito como "Bajada Flaco Traverso", en honor al múltiple campeón fallecido el 11 de mayo último. Estuvieron presentes Fabián Turnes, ex jugador del seleccionado de rugby y actual secretario de Deportes de la Ciudad; Paula Traverso, hija del Flaco; Joaquín Orlando, titular del autódromo; Daniel Igoillo y Fernando Croceri, miembros de la Asociación Argentina de Volantes de la cual Traverso era presidente. El renombrado sector era conocido como "la Bajada del Tobogán", donde la cinta inaugural fue cortada por el Falcon con el que el "Flaco" ganó el título de TC en la temporada 1999.




Fabián Turnes y Paula, hija de Traverso.





***BALCARCE, POR LA RECUPERACIÓN***

Varios pilotos y una delegación de la ACTC se acercaron al Autódromo "Juan Manuel Fangio" para ver cómo marchan los trabajos de renovación en el emblemático trazado. Los que fueron a observar las tareas que se realizan en la pista y en la zona de boxes fueron el local Santiago Mangoni, Christian Ledesma, Jonatan Castellano, Gastón Mazzacane, Roberto Argento (director de planificación y obras de la ACTC), Rodolfo Balinotti (jefe del cuerpo médico de la entidad) y Esteban Reino (intendente balcarceño).

De acuerdo a las sugerencias recabadas, se seguirán construyendo muros de contención, especialmente en las curvas 1 y 5, nuevas vías de escape y diferentes obras relacionadas con la seguridad. Cabe recordar que el año pasado Axel Kicillof (gobernador de Buenos Aires) y Reino acordaron invertir 583 millones de pesos para la reestructuración. Por último, Argento, señaló tras la visita: *"Será necesario venir a Balcarce con más frecuencia para seguir de cerca estos trabajos."*







***EL 16/06/2024 EN EL AUTÓDROMO VELOCITTA EN BRASIL, DIEGO GUTIÉRREZ JUNTO AL PALADINI RACING ESTUVO PRESENTE EN UNA NUEVA COMPETENCIA DEL TCR SOUTH AMERICA, LOGRANDO UBICARSE EN LA GENERAL EN EL LUGAR 14° Y 11° RESPECTIVAMENTE Y SUBIENDO AL PODIO EN LA 3° UBICACIÓN DE LA COPA TROPHY.***

SUPLE
# MOURAS

7° Y 8° FECHA | LA PLATA VII Y VIII | 07, 08 Y 09 DE JUNIO

**CALENDARIO** >>>>>>>>>>>>>>>>>>

9°) 30 de junio | La Plata
10°) 11 de agosto |
11°) 01 de septiembre |
12°) 13 de octubre |
13°) 03 de noviembre |
14°) 15 de diciembre |




# AL RITMO DEL 2X4

**EL TC MOURAS PRESENTÓ UN FIN DE SEMANA CON DOS CARRERAS: ENTRE LOS TITULARES GANÓ IANSA Y LA SIGUIENTE FUE PARA URCERA (INVITADO DE IANSA). EL TC PISTA MOURAS COMPLETÓ LA ACTIVIDAD CON UN CERTERO DOBLETE DE BORGERT.**



**LA PLATA VII Y VIII** – 7ª Y 8ª FECHA
**TC MOURAS** – 07, 08 Y 09 DE JUNIO



TEXTO: G.L.C. | FOTOS: DG

# A PEDIR DE IANSA

**El volante de San Vicente sacó más ventaja al tope del torneo: triunfó en la jornada del sábado y su compañero Urcera hizo lo propio el domingo.**

Gastón Iansa marcó la pole para ambas carreras y en la primera se impuso de punta a punta. Lo siguieron Genaro Rasetto, cuyo intento de quedarse con la primera posición en la largada no prosperó, y Marco Dianda, quien -en la misma instancia-, sí pudo superar a Santiago Biagi por el tercer puesto. Felipe Bernasconi fue 5° toda la carrera, seguido por Nicanor Santilli Pazos (6°), quien avanzó sobre Alexander Jakos (terminó 8°). Párrafo aparte para este último, que batalló toda la carrera con un auto que fue perdiendo estabilidad y también lo superó Faustino Cifre (7°).

Luego, los ocupantes del podio resumieron sus carreras; **IANSA:** *"Agradezco a todo el equipo por el auto que me entregó y a Martín Costanzo por el motor. No estábamos tan bien el sábado a la mañana pero los cambios efectuados mejoraron la performance. Fue muy importante en esto Manu Urcera, hablamos con él todo el fin de semana y lo*

*hicimos laburar bastante… La verdad no nos defraudó, se tomó este compromiso con mucho profesionalismo. La largada fue un poco riesgosa pero pude neutralizar el ataque que hizo Rasetto por afuera. Luego hice una diferencia que se fue acrecentando. Este resultado sirvió para sumar y seguir peleando por quedarnos con los puntos al ganador de la Etapa Regular".*

**RASETTO:** *"Quiero felicitar a todo el RUS Med Team, mecánicos, ingenieros y motorista por el gran laburo que hicieron. Corrimos con un auto nuevo y no se le cayó nada. Fue un placer manejarlo desde que empezamos a girar el jueves y Nico Bonelli me ayudó mucho a entender su comportamiento"*

**DIANDA:** *"Estoy muy contento, pudimos revertir una racha negativa y sumar buenos puntos. Es un excelente resultado desde lo anímico; no la pasé bien este último tiempo, pero el deporte es así. Ahora hay que seguir por este camino. El auto terminó con un gran ritmo, felicito a los mecánicos y a la familia Silva por los motores".*

## VOLVIÓ Y FESTEJÓ

José Manuel Urcera repitió lo del piloto titular y venció de punta a punta. El único momento de tensión por el triunfo se vivió en el arranque, cuando Nicolás Bonelli (binomio de Rasetto) dobló casi medio curvón a la par del rionegrino. Más atrás venía Otto Fritzler (con el auto de Santilli Pazos) que, con el correr de las vueltas, superó a Bonelli (al final quedó 3°).

Hubo mucha lucha en el medio del pelotón: Mariano Werner, al mando del Falcon de Cifre, hizo un trompo tras un roce sin intención con Ignacio Fain (sancionado con un pase y siga por boxes), quien manejaba la máquina cedida por Dianda. **URCERA** agradeció a Gastón y su equipo por la invitación y a Gustavo, Sergio y Walter, responsables del Canning Motorsports. *"Son tres amigos que me dio el automovilismo. Arranqué con ellos en TC Mouras en 2012 y volver a lograr un triunfo me puso muy feliz. Parte de mi crecimiento como piloto fue en este autódromo y en esta categoría. Sumamos buenos puntos para Gastón y fue una linda carrera. El nivel de exigencia era alto por la calidad de los pilotos y tuve que poner todo cuando se acercó Fritzler"*, concluyó.

**FRITZLER:** *"Terminé las últimas vueltas 'clasificando' para alcanzar a Manu. Igual, él tenía la carrera controlada. Creo que si hubiéramos largado en primera fila hubiese sido otra cosa. En la segunda vuelta empecé con problemas en la quinta y cuarta marchas, lo que me hacía perder ritmo en la recta, ya que tenía que levantar un poco para meter los cambios".*

**BONELLI:** *"Dimos todo. Veníamos complicados pero sumamos buenos puntos para Genaro. Agradezco a todo el equipo, que el jueves previo puso un auto nuevo en la pista. Pensé que iba a poder correr a Manu pero mi auto presentó una tendencia de cola en el centro de curva y me superó Fritzler. Después veníamos en un buen ritmo para aguantar el tercer lugar sin demasiados sobresaltos".*



El podio de los titulares conformado por, de izq. a der.: Rasetto, Iansa y Dianda.



Rasetto cambió su anterior Dodge por este Chevrolet y lo supo interpretar muy bien: 2°, su mejor resultado en el torneo, y 3° con Bonelli.



Dianda culminó 3° su carrera el sábado. El domingo, Fain sumó un poco menos porque fue penalizado con un pase y siga por toque a Werner.




Santilli Pazos superó a Jakos en la prueba inicial y llegó 6°: a su turno, Fritlzer lo hizo en 2° posición tras haber largado 4°.




Cifre completó su final en 7° puesto mientras que su invitado Werner lo hizo en el 6° lugar.




Montanari no pudo culminar en la primera de las competencias mientras Todino avanzó hasta el 5° lugar en la segunda.



Los hermanos Ochoa cumplieron una buena faena en la doble fecha: Benjamín fue 9° entre los anfitriones y Joaquín 4° a la hora de los visitantes.

Iansa le sacó más ventaja a Bernasconi en el torneo, gracias a su triunfo y al de Urcera, que en la segunda final logró su séptima victoria en la disciplina (5 como titular y 2 de invitado). Completan los binomios Santilli Pazos/Fritzler y Rasetto/Bonelli.



## 7ª Y 8ª FECHA, TC MOURAS | LA PLATA VII Y VIII – 07, 08 Y 09 DE JUNIO

**Clasificación:** Iansa (1:26.724)

### FINAL F7 (14V)

| Pos. | Piloto | Tiempo / Dif. |
|---|---|---|
| 1° | Iansa, Gastón | 20:44.257 |
| 2° | Rasetto, Genaro | 1.405 |
| 3° | Dianda, Marco | 5.140 |
| 4° | Biagi, Santiago | 5.743 |
| 5° | Bernasconi, Felipe | 11.368 |
| 6° | Santilli Pazos, N. | 15.701 |
| 7° | Cifre, Faustino | 15.888 |
| 8° | Jakos, Alexander | 21.856 |
| 9° | Ochoa, Benjamín | 22.093 |
| 10° | Provens, Eugenio | 24.008 |
| 11° | Polakovich, Mateo | 9 VTAS |
| 12° | Montanari, Nicolás | 11 VTAS |

**PR:** 172,758 km/h. **RV:** Iansa, en la 2, en 1:28.069 a 174,341 km/h.

### FINAL F8 (14V)

| Pos. | Piloto | Tiempo / Dif. |
|---|---|---|
| 1° | Urcera - Iansa | 21:05.404 |
| 2° | Fritzler - Santilli Pazos | 0.647 |
| 3° | Bonelli - Rasetto | 12.703 |
| 4° | J. Ochoa - B. Ochoa | 12.965 |
| 5° | Todino - Montanari | 13.162 |
| 6° | Werner - Cifre | 13.502 |
| 7° | Craparo - Biagi | 14.086 |
| 8° | A. Jakos - A. Jakos | 17.066 |
| 9° | Lugón - Provens | 29.443 |
| 10° | Fain - Dianda | 40.611 |

**PR:** 169,871 km/h. **RV:** Werner, en la 4, en 1:29.974 a 170,649 km/h. **PS:** Fain por MP a Werner. **NL:** Abdala (Polakovich). **NRP:** Landa (Bernasconi).

### CAMPEONATO

| Pos. | Piloto | Puntos | Pos. | Piloto | Puntos |
|---|---|---|---|---|---|
| 1° | Iansa, Gastón** | 319.5 | 10° | Provens, Eugenio | 226 |
| 2° | Bernasconi, Felipe** | 277 | 11° | Montanari, Nicolás | 187.5 |
| 3° | Ochoa, Benjamín* | 276.5 | 12° | Pozner, Thomas | 159.5 |
| 4° | Biagi, Santiago* | 261.5 | 13° | Cravero, Matías | 155.5 |
| 5° | Dianda, Marco* | 255.5 | 14° | Polakovich, Mateo | 121 |
| 6° | Jakos, Alexander | 252 | 15° | Videle, Roberto | 87 |
| 7° | Rasetto, Genaro | 245 | 16° | Torres, Joaquín | 81.5 |
| 8° | Santilli Pazos, N. | 245 | 17° | Ayala, Agustín | 49 |
| 9° | Cifre, Faustino | 230.5 | 18° | Boccanera, Bruno | 23.5 |

* Cantidad de victorias

### SIGLAS DE REFERENCIA

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| PR = Promedio. | RT = Recargo por técnica. | MP = Maniobra peligrosa. | PS = Pase y siga. | NRP = No registró paso. | R = Recargo. |
| ST = Sin tiempo. | RV = Récord de vuelta. | NL = No largó. | AP = Apercibimiento. | EXC = Excluido. | ET = Excluido total. |

CANNING MOTORSPORTS

Felicita a sus pilotos por los espectaculares resultados en La Plata (09/06/2024)




1

**GASTÓN IANSA Y MANU URCERA**

Ganadores de las carreras de titulares e invitados de **TC Mouras**




2

**VALENTÍN AGUIRRE**

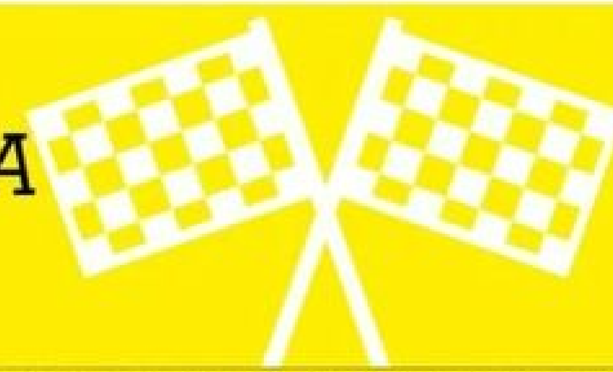
Gran podio luego de una incesante lucha en **TC Pick Up**




3

**LEANDRO GONZÁLEZ**

Debut en el equipo y podio en la 1° carrera de **TC Pista Mouras**



TEXTO: G.L.C. | FOTOS: DG

# DOBLETE DE BORGERT

***El piloto del Fadel Memo Corse le ganó las dos finales a Bohdanowicz, que había largado adelante luego de marcar ambas poles.***

Manuel Borgert afrontó bien los dos momentos claves de la carrera. O tres: porque (1) el motor de su Ford tardó en arrancar sobre la grilla de partida; (2) a metros de la largada defendió la segunda colocación a la entrada del curvón ante Denis Cifre, cuyo auto se puso de costado tras exigirlo en el frenaje y quedó 6° (llegó 5°); y por último (3), aprovechó la mejor tenida de su Ford para pasar a Lucas Bohdanowicz en la 9° vuelta, doblando a la izquierda por la parte externa de la anteúltima curva del trazado. Leandro González completó el podio tras avanzar sobre las posiciones de Cifre y Juan Pablo Guiffrey, que terminó 4°.

**BORGERT** señaló: *"Largué bien, hubo un roce con Cifre a la entrada del curvón y mantuve la posición. Hasta mitad de carrera perdía con Bohdanowicz en la recta. Él comenzó andando más rápido pero luego su auto se desequilibró un poco. Hasta que pude alcanzarlo: me quedó el hueco, lo pasé por afuera y definí la competencia con una pequeña diferencia a favor"*.

**BOHDANOWICZ:** *"Estoy muy contento, el equipo hizo un trabajo enorme, cambiamos el auto para esta fecha e hicimos las dos poles. En la primera mitad de carrera se mostró muy rápido y tenía la posición controlada pero, luego, el coche comenzó a patinar. No conocía el ritmo y perdí un poco de tracción en algunos lugares del circuito. Después, Borgert me superó con una maniobra muy ajustada pero el balance, por ser un auto nuevo, fue bueno".*

**GONZÁLEZ:** *"Hicimos un gran trabajo. El Canning Motorsports se comportó diez puntos al ser mi primera carrera con ellos. Tuve un motor excelente y el auto me demostró un ritmo bárbaro. Veníamos muy bien y no mermó su performance en ningún momento".*

## MÁS PUNTERO QUE NUNCA

Borgert repitió la victoria luego de recuperar la punta a la salida del curvón, a expensas de Bohdanowicz, que lo había pasado en la largada. A partir de allí, el entrerriano mantuvo una diferencia que le permitió adjudicarse la carrera y escaparse con más ventaja al tope de las posiciones del campeonato. Recién sobre el final el chaqueño del Galarza Racing le descontó varios metros, pero no tuvo ninguna oportunidad clara para intentar el sobrepaso. El podio lo completó Cifre luego de superar a Guiffrey, 5° al final tras largar 3°. En el 4° lugar llegó González.

**BORGERT** señaló: *"Fue un fin de semana increíble. Al principio del sábado tuvimos algunos inconvenientes para resolver, parecía que los resultados no iban a estar de nuestra parte. Pudimos hacer una buena largada. Sabíamos que Bohdanowicz estaba rápido pero teníamos un buen auto, con un gran ritmo. Sobre el final nos caímos un poquito pero había que defender el primer puesto como fuera".*

Por su lado, **BOHDANOWICZ** agregó: *"Estamos contentos con el gran fin de semana que protagonizamos. Terminamos segundos en las dos carreras. Esto es gracias al gran trabajo de Ramiro Galarza y su equipo, junto a los hermanos Silva en la preparación del motor. Hay que seguir trabajando en este nivel para seguir peleando bien arriba en las próximas dos fechas".*

**CIFRE** completó: *"No pudimos demostrar el buen auto que teníamos en la primera carrera por un toque. Estoy contento porque terminamos el fin de semana adelante, con el Ford que continúa andando bien y seguimos subiendo al podio".*




Borgert en el centro del podio de la primera carrera, flanqueado por Bohdanowicz y González.



Bohdanowicz peleó el triunfo en ambas competencias, corriendo de manera inteligente para sumar la mayor cantidad de puntos para el torneo.



Segundo tercer puesto del año para González al cabo de la primera final; en la segunda quedó 4°, con récord de vuelta incluido al mando del Chevrolet del Canning Motorsports.



Cifre se recuperó de un retraso en la carrera del sábado y logró su 5° podio de la temporada el domingo.

Guiffrey se mantiene firme en la cuarta posición del campeonato después de arribar 4° y 5° respectivamente.

En el fin de semana de su presentación, Alejandro Martínez (hermano del "Dibu") terminó 12° ambas carreras con el auto del Abdala Racing.




El panameño Sebastián NG se asienta cada vez más en la categoría, con un muy buen 6° lugar en la prueba inicial y 11° en la que cerró la actividad.




Borgert, Bohdanowicz y Cifre se adueñaron de los escalones más altos del podio al cabo de la segunda carrera quienes, también, dominan las tres mejores posiciones del torneo.

## 7ª Y 8ª FECHA, TC PISTA MOURAS | LA PLATA VII Y VIII - 07, 08 Y 09 DE JUNIO

**Clasificación:** Bohdanowicz (1:27.236)

### FINAL F7 (12V)

| Pos. | Piloto | | Tiempo / Dif. |
|---|---|---|---|
| 1° | Borgert, Manuel | | 17:48.951 |
| 2° | Bohdanowicz, Lucas | a | 2.446 |
| 3° | González, Leandro | a | 8.059 |
| 4° | Guiffrey, Juan Pablo | a | 9.809 |
| 5° | Cifre, Denis | a | 10.261 |
| 6° | NG, Sebastián | a | 21.212 |
| 7° | Conde, Juan José | a | 22.596 |
| 8° | Luengo, Francisco | a | 25.058 |
| 9° | Beraldi, Marcelo | a | 29.217 |
| 10° | Forte, Leonardo | a | 36.464 |
| 11° | Sapienza, Juan | a | 36.864 |
| 12° | Martínez, Alejandro | a | 43.805 |
| 13° | Alba, Gastón | a | 44.233 |
| 14° | Pérez, Damián | a | 44.741 |
| 15° | Cóppola, Mariano | a | 1:02.814 |
| 16° | Zóccola, Santiago | a | 1:11.925 |
| 17° | Ledesma, Facundo | a | 4 vtas. |
| 18° | Tartaglino, Juan | a | 5 vtas. |
| 19° | Boncuero, Franco | a | 5 vtas. |
| 20° | De Carlo, Luca | a | 9 vtas. |

**PR:** 172,363 km/h. **RV:** Borgert, en la 4, 1:28.421 a 173,647 km/h.

### FINAL F8 (12V)

| Pos. | Piloto | | Tiempo / Dif. |
|---|---|---|---|
| 1° | Borgert, Manuel | | 18:10.836 |
| 2° | Bohdanowicz, Lucas | a | 0.371 |
| 3° | Cifre, Denis | a | 2.687 |
| 4° | González, Leandro | a | 3.645 |
| 5° | Guiffrey, Juan Pablo | a | 12.612 |
| 6° | Tartaglino, Juan | a | 15.880 |
| 7° | Sapienza, Juan | a | 16.464 |
| 8° | Conde, Juan José | a | 22.226 |
| 9° | Luengo, Francisco | a | 28.744 |
| 10° | De Carlo, Luca | a | 31.125 |
| 11° | NG, Sebastián | a | 31.312 |
| 12° | Martínez, Alejandro | a | 47.484 |
| 13° | Boncuero, Franco | a | 52.537 |
| 14° | Pérez, Damián | a | 54.760 |
| 15° | Alba, Gastón | a | 57.442 |
| 16° | Beraldi, Marcelo | a | 3 vtas. |
| 17° | Cóppola, Mariano | a | 3 vtas. |
| 18° | Zóccola, Santiago | a | 4 vtas. |
| 19° | Forte, Leonardo | a | 10 vtas- |
| 20° | Ledesma, Facundo | a | 11 vtas. |

**PR:** 168,905 km/h. **RV:** González, en la 4, en 1:30.616 a 169,440 km/h.

### CAMPEONATO

| Pos. | Piloto | Puntos | Pos. | Piloto | Puntos |
|---|---|---|---|---|---|
| 1° | Borgert, Manuel*** | 324.5 | 16° | Zóccola, Santiago | 139.5 |
| 2° | Cifre, Denis* | 302.5 | 17° | Tartaglino, Juan | 135 |
| 3° | Bohdanowicz, L.* | 287 | 18° | Barbalarga, Lucas | 127 |
| 4° | Guiffrey, Juan P.** | 275.5 | 19° | Malbrán, José | 118 |
| 5° | Luengo, Francisco* | 256.5 | 20° | Palotini, Leonardo | 110.5 |
| 6° | González, Leandro | 254 | 21° | De Carlo, Luca | 83.5 |
| 7° | Sapienza, Juan | 240.5 | 22° | Pérez, Damián | 72 |
| 8° | NG, Sebastián | 199.5 | 23° | Boncuero, Franco | 64.5 |
| 9° | Beraldi, Marcelo | 191.5 | 24° | Martínez, Alejandro | 46 |
| 10° | Ledesma, Facundo | 176.5 | 25° | Rial, Mauro | 34 |
| 11° | Alba, Gastón | 153.5 | 26° | González , Juan M. | 22.5 |
| 12° | Cóppola, Mariano | 152 | 27° | Trebbiani, Luciano | 22.5 |
| 13° | Conde, Juan José | 151 | 28° | Franke, Aixa | 19.5 |
| 14° | Forte, Leonardo | 150 | 29° | Bracco, Eduardo | 19 |
| 15° | Catalán Magni, José I. | 146.5 | | | |

* Cantidad de victorias

### SIGLAS DE REFERENCIA

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| PR = Promedio. | RT = Recargo por técnica. | MP = Maniobra peligrosa. | PS = Pase y siga. | NRP = No registró paso. | R = Recargo. |
| ST = Sin tiempo. | RV = Récord de vuelta. | NL = No largó. | AP = Apercibimiento. | EXC = Excluido. | ET = Excluido total. |

# INSTANTÁNEAS

## TC MOURAS | 7ª Y 8ª FECHA – LA PLATA VII Y VIII | 07, 08 Y 09 DE JUNIO

Fotos: DG y BH



Werner siempre se hace un tiempo para atender a los bajitos, contentos con las gorritas de regalo en el marco de la iniciativa GR Kids.



¿Arranca o no arranca?, parece preguntarse Ricardo Impiombato.



Como parte del plan de estudios de la Formación Oficiales Deportivos ACTC, los alumnos comenzaron a implementar las prácticas dentro de los equipos, a cargo de Sergio Garone y Dante Blasig.



Juan Sapienza saca cuentas antes de subirse al Falcon: ¿la solución?: unos centímetros abajo, en el parante longitudinal del techo...



Entre Ríos se potencia: de izq. a der., Máximo Frigerio (probó un auto de F3M), M. Werner, Rogelio Frigerio (gobernador) y el "Gurí" Martínez.



CAMPEONATO SHELL

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH

# NO LO DEJÓ PASAR

Le costó el triunfo a Gianini: sobre el final de la carrera tuvo que apelar a su experiencia para contener los embates de Aguirre, quien finalizó con Lugón a su espalda.



Juan Pablo Gianini largó desde el mejor lugar y tomó rápidamente la punta de la competencia mientras que Julián Santero (ganador de la primera serie) se acomodaba detrás. El tercer lugar quedó para Rodrigo Lugón, que había superado a Gastón Mazzacane con un toque en los primeros metros; sin embargo, los comisarios deportivos actuaron rápido y le ordenaron ceder 3 posiciones hasta ubicarse a la retaguardia de Mazzacane, retrasado tras el incidente. Adelante, Santero no había terminado de desplegar su ofensiva cuando tuvo que abandonar por la rotura de la suspensión trasera de su pick up. Lugón, que había vuelto a pasar a Mazzacane, aprovechaba la lucha entre Valentín Aguirre y Mariano Werner -a esa altura escoltas del puntero- para superar la línea de ambos. El clasificador iba a sufrir nuevas variantes gracias al rendimiento de la S10 conducida por Aguirre, que había avanzado desde el octavo lugar. Así, dió cuenta de Lugón para transformarse en el escolta del tricampeón. A partir de allí, siguió acelerando mientras Gianini, con una camioneta que empezaba a desequilibrarse, perdió la diferencia acumulada a su favor.

En las vueltas finales, ambos libraron una gran batalla. Sin embargo, la experiencia mantuvo al saltense en la primera posición. Lugón completó el podio y más atrás arribaron Werner y Mazzacane, que también pugnaron por el cuarto lugar.

El ganador relató su victoria de la siguiente manera: *"Ante todo me imagino que la gente habrá disfrutado la carrera. Hasta la mitad venía bien con el ritmo. Después la camioneta empezó a patinar. Se cayó rápido y empeoró en las últimas cuatro vueltas. Valentín es como yo, muy aguerrido, y no paraba de asediar. Así que me puse en modo moto, pero a la defensiva, para poder contenerlo. Costó bastante pero me encanta este tipo de peleas. Si bien sufrí arriba de la camioneta, la disfruté mucho; la tenía que ganar, no se me podía escapar. Supongo que no acertamos con el cambio que hicimos de la serie a la final pero la banqué como pude. La cuestión era salir a la recta lo mejor posible, porque Valentín lo hacía muy rápido y me agarraba la succión. En esa parte teníamos el viento en contra y eso le sumó espectacularidad a la pelea. Fue una carrera aguerrida y este triunfo me dejó una satisfacción enorme".*

Aguirre comentó: *"Je, estando 'Juampi' adelante, sabía que no iba a ser fácil. Y bueno, no lo fue: intenté todo lo que pude. Ya en la clasificación tenía una buena camioneta pero no pude demostrarlo porque me quedé un poco corto en la vuelta rápida. En carrera, había un lugar del circuito en donde estaba mejor que el resto y empezamos a ir más rápido. Cuando alcancé a Gianini, él sabía que al transitar por la cuerda le iba a permitir manejar la línea interna. Si hubiese ido delante de él, habría hecho lo mismo. Hubo algunos roces pero sino no sería automovilismo. Si bien mi camioneta tenía un poco más de resto que la suya, me encontré con uno de los pilotos más experimentados de la categoría. Supo medir dónde estaba mi fuerte y no lo pude aprovechar".*

Por su parte, Lugón explicó: *"Fue una carrera increíble, terminé muy contento, no puedo creer haberme codeado con pilotos consagrados a nivel nacional como Werner, Mazzacane, Gianini, Aguirre... disfruté cada segundo de la carrera. Le agradezco al equipo y los sponsors por seguir adelante en un año complicadísimo, también a mi familia. Al principio tuve que ceder posiciones por el toque con Gastón. Metros antes, en el curvón, él me pegó fuerte pero bueno, quise pasarlo de nuevo y vino el roce, que no fue intencional. Entiendo el recargo que me dieron y lo pudimos recuperar en pista. Mi camioneta funcionaba bien, tenía para más, pero la locura de ir a fondo me sacó un poco de ritmo. A Aguirre, lamentablemente, no lo pude aguantar; lo bueno es que volvimos a pelear en la punta".*




Aguirre (2°), con la Chevrolet S10 del Canning Motorsports, le dio el primer podio al modelo del moño.




Lugón hizo una gran carrera y arribó 3° después de perder y ganar posiciones en pista.




Mazzacane terminó 4° y comparte la punta del campeonato con Werner.




Werner largó 5° y mantuvo la misma posición hasta concluir la carrera.

**Clasificación:** Santero (1:28.473)
**Series:** Santero y Gianini

**FINAL (15V)**

| Pos. | Piloto | | Tiempo / Dif. |
|---|---|---|---|
| 1° | Gianini, Juan Pablo | | 23:11.350 |
| 2° | Aguirre, Valentín | a | 0.152 |
| 3° | Lugón, Rodrigo | a | 0.432 |
| 4° | Mazzacane, Gastón | a | 0.631 |
| 5° | Werner, Mariano | a | 1.011 |
| 6° | Pezzucchi, Nicolás | a | 3.553 |
| 7° | Lambiris, Mauricio | a | 3.922 |
| 8° | De Carlo, Diego | a | 11.173 |
| 9° | Palazzo, Hernán | a | 11.516 |
| 10° | Jakos, Andrés | a | 11.882 |
| 11° | Morillo, Franco | a | 12.250 |
| 12° | Jack, Javier | a | 16.783 |
| 13° | Mión, Eddy | a | 29.918 |
| 14° | Impiombato, N. | a | 30.156 |
| 15° | Abdala, Tomás | a | 41.875 |
| 16° | Dose, Christian | a | 45.528 |
| 17° | Todino, Germán | a | 1:18.775 |
| 18° | Martínez, Tobías | a | 5 VTAS |
| 19° | Rodríguez, Matías | a | 8 VTAS |
| 20° | Fritzler, Otto | a | 8 VTAS |
| 21° | Santero, Julián | a | 8 VTAS |
| 22° | Trucco, Juan Martín | a | 9 VTAS |

**PR:** 165,530 km/h. **RV:** Lambiris, en la 2, en 1:31.468 a 167,862 km/h. **NL:** Ferrante y Álvarez.

## CAMPEONATO

| Pos. | Piloto | Puntos |
|---|---|---|
| 1° | Mazzacane, Gastón* | 146 |
| 2° | Werner, Mariano* | 146 |
| 3° | Palazzo, Hernán | 137.5 |
| 4° | Gianini, Juan Pablo* | 136.5 |
| 5° | Lugón, Rodrigo | 132 |
| 6° | Jakos, Andrés | 124 |
| 7° | Rodríguez, Matías* | 112.5 |
| 8° | Jack, Javier | 112.5 |
| 9° | Pezzucchi, Nicolás | 109 |
| 10° | Trucco, Juan Martín | 101 |
| 11° | Santero, Julián | 100.5 |
| 12° | Lambiris, Mauricio | 98 |
| 13° | Todino, Germán | 96 |
| 14° | Abdala, Tomás | 95 |
| 15° | Aguirre, Valentín | 94.5 |
| 16° | Álvarez, Santiago | 88.5 |
| 17° | Fritzler, Otto | 87.5 |
| 18° | Dose, Christian | 76 |
| 19° | Impiombato, Nicolás | 74.5 |
| 20° | De Carlo, Diego | 69 |
| 21° | Ferrante, Gastón | 58.5 |
| 22° | Mión, Eddy | 58 |
| 23° | Ardusso, Facundo | 35.5 |
| 24° | Valle, Lucas | 33 |
| 25° | Morillo, Franco | 25.5 |
| 26° | Martínez, Tobías | 20 |

* Cantidad de victorias



T. Martínez debutó con la S10 (ex Ardusso) del RUS Med Team y buscará ir de menor a mayor en la categoría



De Carlo cumplió 50 presentaciones en la especialidad y finalizó en el 8° puesto con la Amarok preparada por su equipo.



Jakos completó el top ten de la final tras los 15 giros.

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH




# RECUPERÓ LA PUNTA

**Fain se quedó con el triunfo sobre Gallo, que había arrancado adelante en las vueltas iniciales. El tercer lugar fue para Scoltore.**

El piloto santafesino logró su segunda victoria en la categoría y volvió a situarse en la cima del campeonato, lugar que ya ocupaba al cabo de las dos primeras fechas. Detrás arribó el debutante Sebastián Gallo, que había marcado la pole en la jornada previa. Marcos Castro, quien llegó encabezando las posiciones del torneo, no pudo avanzar, ya que largó 8°, se despistó al inicio y abandonó cuando marchaba 11°. Matías Frano, Tomás Brezzo y Juan Scoltore estaban posicionados entre el 3° y 5° puestos. Este último aprovechó el retraso de Frano y Brezzo, para finalizar en el último escalón del podio, en el que fue su mejor resultado en 14 competencias.

Ignacio Fain, luego de la prueba, puntualizó: *"Estoy agradecido a todo los chicos del Martínez Competición y a las publicidades. Recuperamos la punta del torneo y pude disfrutar toda la carrera. Seguiremos trabajando para mejorar nuestro nivel, estamos bien y debemos continuar evolucionando. Pudimos salir bien a la recta y armar una linda maniobra de sobrepaso por la parte externa de la pista. Esta fue la primera carrera de Sebas y por ahí no estaba tan acostumbrado a la camioneta, a la pista y cómo cambia el ritmo con el correr de las vueltas".*

Gallo, contento por su gran actuación, dijo: *"Pudimos arrancar bien en el inicio de la carrera, tras haber logrado la pole. Esto último fue algo soñado, no pensaba que podíamos obtener ese resultado, ya que apostamos a estar dentro del top 10. A poco de iniciada la competencia, 'Nacho' me pasó muy bien, producto de entrar en la succión. Después dimos el máximo para seguirlo. Nos aferramos buscando su error porque me habían comentado que las camionetas se caían mucho en el rit-*

*mo. Esperamos que se equivocara pero no lo hizo y, claramente, mereció el triunfo. Para nosotros es un resultado que nos da un gran empujón anímico de cara a la próxima fecha. Me queda agradecer a toda la gente de Baradero y los sponsors por el apoyo que nos brindan en este momento".*

Scoltore, tras su primer podio, explicó: "*Viene siendo un año complicado, tuvimos muchos abandonos, así que este podio lo festejamos casi como un triunfo. Ojalá podamos mantener este nivel. Sentí bien el funcionamiento de la camioneta desde los entrenamientos, aunque no pudimos girar demasiado. En clasificación no tuve la suerte de realizar una vuelta limpia y la carrera fue complicada: no obstante, zafé del aceite y, sin cometer errores, pudimos terminar en el tercer puesto. Esto también es mérito del equipo, de los sponsors y mi familia por todo el apoyo que me brindan".*



Gallo y Scoltore subieron por primera vez al podio en esta categoría. Vacante el lugar de Fain, que se había ido al box de Dianda para participar en TC Mouras.



Gran debut de Gallo (2°) en la especialidad: el piloto de Baradero se quedó también con la pole.



Scoltore (3°) cortó una racha de malos resultados y logró su mejor posición en la división.



Arrías avanzó del 7° al 5° puesto, en lo que fue su mejor resultado en cuatro presentaciones. Le sigue Salerno (7°).



Tadei completó la carrera en 15° posición con la Ranger del Montanari Racing.

**Clasificación:** Gallo (1:29.726)

## FINAL (12V)

| Pos. | Piloto | | Tiempo / Dif. |
|---|---|---|---|
| 1° | Faín, Ignacio | | 18:39.182 |
| 2° | Gallo, Sebastián | a | 1.131 |
| 3° | Scoltore, Juan | a | 5.820 |
| 4° | Frano, Matías | a | 9.116 |
| 5° | Arrías, Iñaki | a | 9.875 |
| 6° | Brezzo, Tomás | a | 10.586 |
| 7° | Salse, Sebastián | a | 10.988 |
| 8° | Salerno, Alessandro | a | 11.515 |
| 9° | Sala, Hernán | a | 24.499 |
| 10° | Sandin, Juan A. | a | 25.259 |
| 11° | Piovano, Santiago | a | 26.071 |
| 12° | Antón, Benjamín | a | 28.483 |
| 13° | Goya, Néstor | a | 35.220 |
| 14° | Demarco, Luca | a | 48.083 |
| 15° | Tadei, Gustavo | a | 53.037 |
| 16° | Montanari, José | a | 1 VTA |
| 17° | Cordone, Nahuel | a | 1 VTA |
| 18° | González, Lucas | a | 2 VTAS |
| 19° | Schenone, Mauro | a | 7 VTAS |
| 20° | Goya, José | a | 9 VTAS |
| 21° | Castro, Marcos | a | 10 VTAS |
| 22° | Perea, Juan | a | 10 VTAS |

**PR:** 164,627 km/h. **RV:** Faín, en la 2, en 1:31.958 a 166,968 km/h. **A:** Montanari por MP a Schenone y Schenone por MP a Perea. **NRP:** Alterio.

## CAMPEONATO

| Pos. | Piloto | Puntos |
|---|---|---|
| 1° | Faín, Ignacio** | 147 |
| 2° | Frano, Matías* | 135 |
| 3° | Salse, Sebastián | 133 |
| 4° | Castro, Marcos* | 127 |
| 5° | Arrías, Iñaki | 109 |
| 6° | Scoltore, Juan | 100 |
| 7° | Cordone, Nahuel | 97 |
| 8° | Deambrosi, Franco | 91 |
| 9° | Brezzo, Tomás | 89 |
| 10° | Sandin, Juan A. | 85 |
| 11° | Tadei, Gustavo | 84 |
| 12° | Goya, Néstor | 83 |
| 13° | Piovano, Santiago | 81 |
| 14° | Antón, Benjamín | 81 |
| 15° | Alterio, Gonzalo | 79 |
| 16° | Montanari, José | 71 |
| 17° | Demarco, Luca | 70 |
| 18° | Sala, Hernán | 67 |
| 19° | Perea, Juan | 63 |
| 20° | Goya, José | 50 |
| 21° | González, Lucas | 45 |
| 22° | Gallo, Sebastian | 39 |
| 23° | Schenone, Mauro | 32 |
| 24° | Ochoa, Joaquín | 28 |
| 25° | Salerno, Alessandro | 27 |
| 26° | Aramburu, Gonzalo | 21 |

* Cantidad de victorias

SpeedAgro
The Greener Standard

SpeedWet
XION

Felicita a

# NACHO FAIN

por su gran segundo triunfo del año en TC Pista Pick Up
(La Plata, 09/06/2024)




SpeedAgro
The Greener Standard
XION
SpeedAgro
The Greener Standard
SpeedAgro
The Greener Standard
SpeedAgro
The Greener Standard

# 5° FECHA || LA PLATA || 07, 08 Y 09 DE JUNIO


Barbara flanqueado por Zago y Galeano al cabo de la primera carrera.

Barbara volvió al triunfo después de poco más de un año y le permitió al Dital Fórmula subir al escalón más alto del podio luego de 2 temporadas.



## FUERTE AVANCE

**Barbara, que largó 6°, Zago y Galeano encabezaron el top tres en la primera carrera del fin de semana.**

La categoría entregó una carrera entretenida y con varios líderes. En el inicio dominó Agustín Sexe pero, en el segundo giro, tomó la delantera Ramiro Zago, quien punteó hasta la 7ª vuelta. Fue a esa altura de la carrera donde Gianfranco Barbara, que había avanzado desde el 6° lugar de partida, capturó la punta y se encaminó al triunfo, el 15° de su carrera.
Zago fue segundo con algún inconveniente en la caja, pero logró su 4° podio del año. Cristian Galeano peleó de manera firme por la victoria y terminó ocupando el último escalón del podio sobre el auto del equipo Cepeda Racing.
La lucha fue férrea en todas las colocaciones y finalmente el top 5 lo completaron Juan Pablo Alberti, de excelente avance tras partir desde el 9° lugar, y Agustín Fullini, que en algún pasaje de la carrera llegó a ser escolta. Bautista Oliva, el líder del torneo abandonó, pero igualmente se mantuvo en la cima.



***Final (12 vueltas):*** 1° Barbara, 18m05s915 a 169,671 Km/h.; 2° Zago; 3° Galeano; 4° Alberti; 5° Fulini; 6° Malek Fara; 7° Francisco Olaverría; 8° Tomás Granzella; 9° Nazareno López; 10° Thiago Falivene; etc.

Sexe, que arrancó punteando la primera vuelta, finalizó ambas carreras 13° y 11°.



Galeano fue 3° y obtuvo su primer podio en la división, actuación que ratificó con otro podio (2°) en la segunda carrera.



Pené vio la bandera de cuadros en 26° y 21° posiciones, completando todas las vueltas de ambas exigencias.






# Copa Coiro Bulones y Herramientas

## PRÓXIMA FECHA: **30 DE JUNIO EN LA PLATA**




Victoria de Oliva, la cuarta del año, que le permite seguir liderando el campeonato.




Oliva, en el centro, comparte el podio con Galeano y López.

## SIGUE ARRIBA

**Oliva consiguió su cuarta victoria en la temporada tras superar a Galeano y López.**

La décima final del año se inició con Ramiro Zago y Bautista OIiva en la primera fila; si bien picó en punta el piloto del Castro Racing, en la segunda vuelta el liderazgo quedó en manos del puntero del campeonato. La atención se trasladó al disputado tercer puesto entre Cristian Galeano, Juan Pablo Alberti (excluido por un toque a Máximo Evans Weiss) y Gianfranco Barbara, que debió pasar por boxes luego de un roce con aquél.

El ingreso del auto de seguridad neutralizó diferencias y, tras el reinicio, el líder veía por el retrovisor como se retrasaba Zago por problemas con la caja de cambios. Así llegó el final, sin más variantes, con un Oliva recuperado en todos los frentes.

*Final (10 vueltas):* 1° Oliva, 17m49s473 a 143,566 km/h.; 2° Galeano; 3° López; 4° Dante Moreira; 5° Martín Córdoba; 6° Agustín Fulini; 7° Ignacio Quintana; 8° Tomás Pellandino; 9° Tomás Granzella; 10° Francisco Papaleo; etc.




Meritorio tercer lugar para N. López (tras ser 9° en la primera competencia) junto al EPROM Racing.




Córdoba (5°) redondeó su mejor trabajo en la categoría, después de concluir 21° el sábado.




Gurruchaga se defendió en medio del siempre difícil pelotón: 20° y 16° respectivamente.

**Campeonato:** Oliva, 387,5; Evans Weiss, 339; Fulini, 274; Olaverría, 263,5; N. López, 256,5; Fara, 254,5; Zago, 248,5; Tomas Pellandino, 246; Barbara, 231; Galeano, 224,5; etc.

Texto: DC | Fotos: AFP

**Ayrton Gardoqui** | Fórmula Nacional

# PASÓ A JUGAR DE VOLANTE

SU HISTORIA CON EL AUTOMOVILISMO COMENZÓ HACE DOS AÑOS, DESPUÉS DE DEJAR EL FÚTBOL BAJO LOS TRES PALOS Y VOLCARSE DE LLENO A LAS PISTAS, DONDE SU HABILIDAD AL VOLANTE YA LO CONDUJO AL PODIO.




El piloto de Río Gallegos debutó en la Fórmula Nacional el 13 y 14 de abril pasado en el Autódromo "Oscar y Juan Gálvez" en el MG Competición, y ya logró un podio gracias a un tercer puesto en la segunda fecha.

*"El año pasado tuve la posibilidad de probar un auto de Fórmula Nacional y en este, junto al MG Competición, nos sumamos para participar en esa categoría. Me pareció una gran oportunidad. Siempre seguí esta división y me gusta el nivel que tiene"*, señala Ayrton Gardoqui al comenzar la entrevista.

***–¿Y en los domingos libres, miras por televisión los partidos o las carreras?***

–Mmm, cada vez le doy menos bolilla al fútbol. Desde que practico automovilismo me enamoré de esta pasión; si algo miro en la tele, son las carreras. La Selección Argentina se sigue siempre pero, el fin de semana, no me pierdo una competencia.

En las tres primeras competencias del año sumó buenos puntos y hasta conquistó un podio en Buenos Aires. *"Arrancamos muy bien pero en la última doble fecha no pudimos terminar por un problema con el motor. Lo positivo es que estábamos rápidos y logramos clasificar en segundo lugar"*, agrega.

***–¿Esperabas estar quinto en el campeonato?***

–La verdad que sí, apuntamos a eso en el torneo y a seguir mejorando carrera a carrera. Estoy entrenando mucho, metiéndole a la preparación física y disfrutando correr. Asumo esto con un gran compromiso. Para mí es una oportunidad y una posibilidad muy buena competir a nivel nacional.




Después del fútbol empezó a soñar con el automovilismo, algo que empezó a plasmar en 2022, sobre un Sport Prototipo. Motivado por los buenos resultados siguió preparándose –y continúa haciéndolo– en la FN.

***–Tu compañero de equipo, Santiago Chiarello, es el puntero del campeonato: ¿cómo es la convivencia y cuánto aporta a tu crecimiento?***

–La relación es muy muy buena, es un chico excelente. Compartimos la información y la data del auto. Si bien cada uno trabaja con su ingeniero, somos muy abiertos y en pista vamos para adelante, ayudándonos. Es muy ameno compartir el fin de semana con todo el equipo. Cuando puedo, en las jornadas previas a la competencia, me doy una vuelta por el taller. La idea es aprender e interiorizarse más sobre el auto. Antes de ir a correr a una pista nueva practico en el simulador para mejorar la concentración y el ritmo en los circuitos.

## CASI UN PREDESTINADO

Ayrton tiene 24 años, es de Río Gallegos y vive en Buenos Aires. Debutó en la categoría a principio de esta temporada y es inevitable preguntarle por su nombre de pila: *"Sí, estaba predestinado a subirme a un auto de carrera, ja, ja, ja"*. Gardoqui tiene un pasado como arquero en tres de los llamados equipos grandes. *"Jugaba al fútbol. Hice inferiores en Boca, Racing, Huracán y llegué a estar con los planteles de primera división, pero nunca pude debutar. Una vez que decidí dejar el fútbol, al poco tiempo, mi papá me motivó a probar un auto de carrera y cuando lo hice me encantó. A partir de ahí, me mantuve siempre activo: en 2022 corrí en Sport Prototipo, el año pasado estuve en la Fórmula 3 Metropolitana y realicé varias pruebas sobre estos autos de la Fórmula Nacional. Estoy muy contento por estar corriendo mi primera temporada completa"*, comenta.

En el Sport Prototipo, obtuvo dos triunfos y cuatro segundos puestos. Con los autos de Fórmula fue sumando una importante experiencia que lo habilita a disputar las principales posiciones en la categoría nacional: *"Obviamente, cada vez que me subo al auto aprendo todo lo que puedo, en la previa y durante la competencia"*, afirma.

***–¿Qué circuitos conoces más?***

–Los del Autódromo de Buenos Aires, por haber competido en la mayoría de los trazados con el Sport Prototipo. El desafío lo tengo con los que vienen: espero adaptarme rápido a los escenarios nuevos. No conozco tantos. El Campeonato Argentino de la FN recorre muchos autódromos en todo el país junto al TC2000 y Top Race. Esto me entusiasma mucho.

***–¿Qué objetivo te propusiste?***

–Aprender y mejorar en cada salida a pista. Hasta no hace mucho iba a ver las carreras y ahora me toca estar del lado del protagonista. Eso ya es bastante bueno para mí. Compito relativamente hace poco y, en este sentido, tomo este presente con bastante calma. El objetivo es finalizar el año lo más adelante posible y con la mayor cantidad de podios y puntos. La prioridad es evolucionar como piloto y seguir aprendiendo dentro y fuera de la pista.

## Conduciendo por el país

De acuerdo al calendario extraoficial, la categoría apunta a salir dos o tres fechas del autódromo porteño. El plan es compartir cartel con el TC2000 en Río Cuarto, Trelew y algún otro escenario. Más previsibles son los destinos compartidos con el programa televisivo Argentina x Argentinos (Canal 9, todos domingos a las 11 hs.), donde la agenda lo lleva hacia distintos puntos del país. *"Esa es mi otra veta"*, dice: *"Participo, colaboro, ayudo en la producción y en el desarrollo del espacio. A veces aparezco conduciendo. Es una actividad que comparto con mi viejo (Rafael Gardoqui) y el resto de la familia"*, específica sobre el programa turístico y cultural que muestra diversos rincones de Argentina. Su familia se completa con su mamá y dos hermanas, que lo acompañan y hacen el aguante cuando corre: *"Siempre me apoyan en las carreras. Este deporte tiene de lindo que se puede compartir en familia"*, enuncia.

***-¿Qué impresión tuviste de ellas cuando fuiste con el planteo de ser piloto?***

-Bueno, no fue muy hablada la decisión, pero comparten lo que hago. Sé que mientras me vean disfrutar, van a apoyar la elección. Cada uno en nuestra familia tiene la libertad de emprender en lo que más le gusta.

***-¿Cómo te imaginas dentro de dos o tres años?***

-Dios quiera que siga arriba de un auto de carrera, porque el automovilismo es un deporte muy condicionante con el tema económico. Dependerá de esto. Me imagino trabajando bastante para seguir pilotando y, sea en la categoría que sea, voy a continuar disfrutando correr. Estoy agradecido por esta oportunidad a mi familia, a mis viejos y a toda la gente que me apoya con su esfuerzo; a los sponsors del sur, de mi provincia (Santa Cruz), por compartir esta pasión conmigo y por la hermosa posibilidad que me dan de representar a la ciudad de donde soy.

***-¿Después de un fin de semana de carrera, qué impresión general te queda?***

-Es muy lindo compartir las fechas con el TC2000 así como con el Top Race. Son categorías que miraba cuando era chico y, quien sabe, es posible que el día de mañana pueda tener la oportunidad de estar ahí. Es una gran motivación y un gran sueño que me impulsa a no bajar los brazos y –presupuesto mediante– a seguir adelante.




Ayrton y su padre Rafael, junto al "Flaco" Traverso, en una de sus producciones de Argentina x Argentinos, un programa que refleja en primera persona nuestras costumbres, paisajes y cultura.






PRÓXIMA FECHA: 14 DE JULIO | SAN NICOLÁS

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: DG

# MALLO, CON FIRMEZA




**Santiago Mallo venció en la prueba final y alcanzó -al igual que su equipo M3 Sport Race- su primera victoria. El podio quedó formado por Santero y Domenech.**



Hubo mucha lucha en pista. En los primeros metros, Santiago Mallo no pudo defender la punta y quedó 3° a expensas de Julián Santero y Alfonso Domenech; luego cayó al 4° lugar, detrás de su hermano Manuel. Más atrás se ubicaban Leonel Pernía, Lucas Vicino y Leonel Larrauri.

Mallo recuperó el primer lugar tras superar a Santero, quien lideró gran parte de la competencia. Anteriormente, el vencedor había pasado a Domenech, afirmado en las principales posiciones durante el desarrollo de una competencia que tuvo la intervención del Pace Car en tres ocasiones; la primera, por el despiste y posterior abandono de Facundo Marques; la segunda, por una situación similar en la cual quedó fuera de carrera Matías Menvielle tras un toque de Miguel Ciaurro y la última, a tres giros del final, el vuelco de Fabrizio Pezzini (sin consecuencias), perjudicado por un toque entre Carlos Okulovich y Matías Signorelli. Además, a mitad de carrera hubo otro incidente que se extendió dialécticamente en boxes, entre Jorge Barrio y Fabián Yannantuoni.

Cuando la carrera se estabilizó, Mallo comenzó a protagonizar una serie de vueltas rápidas que le permitieron reducir la distancia que lo separaba del piloto mendocino, recuperar las tres posiciones perdidas y, tras saltar a la punta, liquidar la carrera.

Luego, Mallo declaró: *"Disfruté en el podio con toda gente conocida y amigos. Es un sueño que persigo desde que arranqué a correr: había ganado junto a mi hermano en TC2000 y ahora en TN. Tengo detrás un equipo increíble. Largué bien pero Santero, que lo hizo con mejor velocidad, me hizo la tijera. Si lo aguantaba en la curva dos, podía mantener la punta. En cambio, perdí posiciones. Estaba tranquilo porque sabía que tenía potencial para ir a buscar la carrera. Cuando nos acomodamos en la fila, mi hermano me dejó pasar y traté de ir para adelante; si no podía avanzar le devolvía la posición, pero tenía un auto de otro planeta y alcancé rápido a Alfonso y a Julián. Después de pasarlos pude escaparme adelante y sabía que podía ganar con la diferencia que les hacía en la recta".*

En su regreso a la categoría, Santero señaló: *"Hice una buena largada y arranqué en punta, pero después Santiago me alcanzó y no pude hacer nada. Sabía que tenía un gran auto por lo demostrado en entrenamientos y clasificación. Tuve que defenderme de los ataques de Alfonso, quien me alcanzó a pasar con un roce en el paragolpes trasero, que me devolvió la posición. Tenemos una buena herramienta y vamos a trabajar en los detalles para lo que resta del año".*

Domenech, por su lado, sintetizó: *"Dimos todo, intentamos ganar pero en la primera parte de la carrera el auto no se mostró muy bien. Recién de mitad en adelante emparejamos el rendimiento con los punteros. Superé a Santero tirándome por dentro. Él empezó a cerrarse y bajé dos ruedas al pasto, por lo que los Comisarios Deportivos entendieron que debía devolverle la posición. Creo que si no estaba Mallo en punta, hubiera peleado la posición con Santero con más garra. Si era por la victoria, había que darlo todo. Aunque cargamos más kilos y siempre aparece un auto ganador, vamos a seguir trabajando porque estamos cerca del triunfo".*




Santero (2°), quien lideró gran parte de la competencia, regresó tras cinco fechas con este Corolla del GR Competición (motorizado por Esteban Pou), el mismo auto con el que logró el título '21 en esta división.



Domenech (3°) superó a Santero durante un pasaje de la competencia pero, a instancia de los comisarios deportivos, devolvió la posición porque en la maniobra bajó dos ruedas al pasto.



Pernía (4°) estiró la diferencia al tope de las posiciones del torneo aunque (todavía) sin haber triunfado en una final.



Tras una dura competencia, Vicino arribó 6° y alcanzó su mejor cosecha en lo que va del año.

**Clasificación:** Chapur (1;54.449)
**Series:** Chapur, Merlo y Castellano

## FINAL (18V)

| Pos. | Num. | Piloto | Marca | Tiempo / Dif. |
|---|---|---|---|---|
| 1° | 14 | Yannantuoni, F. | Tipo | 35;27.753 |
| 2° | 1 | Pernia, Leonel | Focus | a 0.502 |
| 3° | 231 | Urcera, Jose M. | Focus | a 4.288 |
| 4° | 41 | Barrio, Jorge | Cruze | a 10.062 |
| 5° | 56 | Todino, Germán | Corolla | a 11.236 |
| 6° | 122 | Jakos, Andrés | Corolla | a 11.919 |
| 7° | 144 | Vicino, Lucas | Corolla | a 15.968 |
| 8° | 7 | Gassmann, Joel | Cruze | a 16.230 |
| 9° | 11 | Domenech, Alfonso | Focus | a 21.342 |
| 10° | 78 | Gómez, Sebastián | Corolla | a 22.387 |
| 11° | 55 | Mallo, Manuel | Cruze | a 22.938 |
| 12° | 88 | Marques, Facundo | Focus | a 24.939 |
| 13° | 10 | Muñoz Marchesi, M. | Focus | a 26.437 |
| 14° | 108 | Luna, Roberto | 408 | a 28.982 |
| 15° | 16 | Carducci, Leandro | Focus | a 29.517 |
| 16° | 177 | Pernía, Mariano | Corolla | a 30.363 |
| 17° | 30 | Ciaurro, Miguel | Corolla | a 36.811 |
| 18° | 35 | Pozner, Thomas | Tipo | a 38.096 |
| 19° | 85 | Pernía, Tiago | Focus | a 39.639 |
| 20° | 61 | Noceti, Diego | Focus | a 41.041 |
| 21° | 114 | Signorelli, Matías | Focus | a 46.158 |
| 22° | 39 | Menvielle, Matías | Cruze | a 46.158 |
| 23° | 22 | Larrauri, Leonel | Civic | a 47.821 |
| 24° | 77 | Cohen, Matías | Focus | a 51.762 |
| 25° | 81 | Geymonat, Mauricio | C-Elysee | a 59.353 |
| 26° | 8 | Castellano, Jonatan | Cruze | a 1;38.941 |
| 27° | 84 | Canela, Juan Ignacio | Corolla | a 2 vtas. |
| 28° | 118 | García, Antonino | Corolla | a 5 vtas. |
| 29° | 6 | Chapur, Facundo | Focus | a 7 vtas. |
| 30° | 138 | Cravero, Matías | Corolla | a 7 vtas. |
| 31° | 5 | Iansa, Gastón | Focus | a 7 vtas. |
| 32° | 99 | Mallo, Santiago | Cruze | a 8 vtas. |
| 33° | 4 | Teti, Jerónimo | Cruze | a 9 vtas. |
| 34° | 51 | Schenone, Mauro | Cruze | a 12 vtas. |
| 35° | 178 | Riva, Franco | Focus | a 12 vtas. |
| 36° | 150 | Grippo, Pablo | Corolla | a 14 vtas. |
| 37° | 12 | Franetovich, Ever | Focus | a 16 vtas. |
| 38° | 82 | Okulovich, Carlos | Vento | a 17 vtas. |

**PR:** 146,694 km/h. **RV:** Castellano, en la 2, en 1:55.981 a 149,114 km/h. **R:** Menvielle por toque a Pozner y consecuencia Signorelli. **A:** Todino por toque a Teti. **ET:** Merlo. **NRP:** Garbiglia.

## CAMPEONATO

| Pos. | Piloto | Ptos. |
|---|---|---|
| 1° | Pernía, Leonel | 141 |
| 2° | Barrio, Jorge* | 129 |
| 3° | Jakos, Andrés | 125 |
| 4° | Yannantuoni, F.** | 108 |
| 5° | Domenech, Alfonso | 97 |
| 6° | Gassmann, Joel* | 93 |
| 7° | Todino, Germán* | 90 |
| 8° | Teti, Jerónimo | 85 |
| 9° | Castellano, Jonatan | 85 |
| 10° | Chapur, Facundo | 81 |
| 11° | Iansa, Gastón | 75 |
| 12° | Merlo, Javier | 72 |
| 13° | Muñoz Marchesi, M. | 60 |
| 14° | Urcera, Jose M. | 60 |
| 15° | Franetovich, Ever | 59 |
| 16° | Vicino, Lucas | 50 |
| 17° | Signorelli, Matías | 49 |
| 18° | Gómez, Sebastián | 47 |
| 19° | Cravero, Matías | 47 |
| 20° | Okulovich, Carlos | 46 |
| 21° | Larrauri, Leonel | 40 |
| 22° | Mallo, Manuel | 31 |
| 23° | Carducci, Leandro | 24 |
| 24° | Blotta, Renzo | 24 |
| 25° | Garbiglia, Cristian | 22 |
| 26° | Mallo, Santiago | 22 |
| 27° | Pernia, Mariano | 21 |
| 28° | Ciaurro, Miguel | 20 |
| 29° | Marques, Facundo | 19 |
| 30° | Luna, Roberto | 13 |
| 31° | Cohen, Matías | 11 |
| 32° | Pozner, Thomas | 10 |
| 33° | Pernía, Tiago | 9 |
| 34° | Riva, Franco | 7 |
| 35° | Canela, Juan I. | 7 |
| 36° | Pipkin, Juan | 6 |
| 37° | García, Antonino | 6 |
| 38° | Noceti, Diego | 5 |
| 39° | Tedeschi, Lucas | 3 |
| 40° | Geymonat, Mauricio | 1 |

* Cantidad de triunfos




Larrauri condujo su Civic al 8° puesto con la expectativa intacta de recuperar posiciones en un campeonato que lo muestra 19°.




Castellano superó los ásperos duelos que le tocó transitar en la mitad del pelotón y cruzó la meta en 12° posición.




Okulovich finalizó a cinco vueltas, disgustado por un toque de Signorelli que le impidió ver la bandera de cuadros. El incidente provocó el vuelco de Pezzini.

PRÓXIMA FECHA: **14 DE JULIO | SAN NICOLÁS**

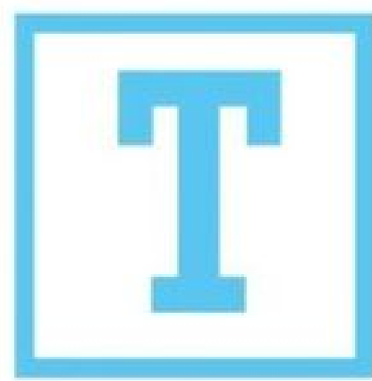
TEXTO: G.L.C. | FOTOS: DG




# ESTIRÓ LA VENTAJA




**T. Martínez ganó de punta a punta y sacó más de 50 puntos en la cima del campeonato. Cafaro y Veronesi finalizaron segundo y tercero, respectivamente.**



Thiago Martínez alcanzó el segundo halago de la temporada, pero lo hizo después de una carrera que no le dio respiro debido a la constante presión que ejerció Juan Martín Eluchans. La diferencia entre ambos no fue más allá del segundo en casi todas las vueltas, mientras atrás peleaban Joaquín Cafaro, Pablo Ortega, Marco Veronesi y Gonzalo Antolín, quien terminó tercero pero fue excluido en la verificación técnica por una medida incorrecta en la suspensión delantera de su coche. Faltando menos de 1000 metros para el final, el 1-2 que venía logrando el equipo Ale Bucci Racing quedó sin efecto por el despiste y retraso de Eluchans. Este último perdió el control de su auto cuando se le puso de costado en la última curva a la izquierda y, finalmente, arribó 7°.

El ganador comentó: *"Transitamos gran parte de la carrera con una ida de trompa, entiendo que posiblemente fue a raíz del viento que había en la pista. El lastre por performance se sintió en los sectores de media velocidad, pero el trabajo de todos los integrantes del Ale Bucci Racing posibilitó el gran funcionamiento del auto. Mantuve una linda lucha con Eluchans y quedó demostrado el increíble potencial del equipo. No fue un trámite fácil porque nuestros autos andaban muy parejos. Él se me venía encima desde la chicana en adelante, en lo que era la parte intermedia de velocidad, por la succión y los kilos de mi auto. La carrera estaba definida antes de la última vuelta, cuando pudimos hacerle una diferencia a Juan. Igual es una verdadera lástima su despiste porque estuvimos cerca de completar el 1-2 que tanto merecía el equipo. Esta victoria me afirma en la punta del campeonato, pero debemos seguir trabajando para mantener el nivel porque todavía no hay nada definido".*

Del total de quince pilotos que han debutado en la Clase 2 durante esta temporada, se destaca en este grupo el uruguayo Cafaro, quien logró el segundo lugar: *"Estoy muy contento porque estuvimos prendidos todo el fin de semana. Es increíble alcanzar el podio en mi sexta carrera en TN y en una pista que no conocía. El ritmo del auto fue muy bueno y nos movimos en un pelotón en el que todos estaban muy rápidos: peleamos de igual a igual con Eluchans y Antolín y, si bien Thiago estaba complicado con los kilos, se las ingenió para mantenerse adelante".*

Por su lado, el efectivo Veronesi acotó: *"Agradezco al GR Competición que me entregó nuevamente un auto para pelear por las principales posiciones. Este tercer podio logrado durante la temporada nos posiciona muy bien en el campeonato. Hay que seguir por este camino porque el triunfo está al caer".*




El uruguayo Cafaro, de apenas 18 años, heredó el 2° puesto sobre su Etios, que también significó el 1° podio en su 6ª carrera en la categoría.

Veronesi alcanzó su 7° podio en la categoría y el 3° de la presente temporada.




Ortega, ganador en la 3° fecha, luchó con Veronesi y finalizó 4°: marcha tercero en el torneo.




D'Amico completó las 16 vueltas en el 6° puesto, su mejor actuación en las seis fechas disputadas.




**Clasificación:** Mallo, M. (01;38.206)
**Series:** Mallo, M., Santero y Mallo, S.

## FINAL (22V)

| Pos. | Num. | Piloto | Marca | | Tiempo / Dif. |
|---|---|---|---|---|---|
| 1° | 99 | Mallo, Santiago | Cruze | | 42;01.951 |
| 2° | 68 | Santero, Julián | Corolla | a | 1.267 |
| 3° | 11 | Domenech, Alfonso | Focus | a | 1.729 |
| 4° | 1 | Pernía, Leonel | Focus | a | 2.077 |
| 5° | 55 | Mallo, Manuel | Cruze | a | 3.180 |
| 6° | 144 | Vicino, Lucas | Corolla | a | 3.471 |
| 7° | 4 | Teti, Jerónimo | Cruze | a | 3.941 |
| 8° | 22 | Larrauri, Leonel | Civic | a | 5.081 |
| 9° | 10 | Muñoz Marchesi, M. | Focus | a | 6.685 |
| 10° | 7 | Gassmann, Joel | Cruze | a | 6.972 |
| 11° | 8 | Castellano, Jonatan | Cruze | a | 6.973 |
| 12° | 6 | Chapur, Facundo | Focus | a | 6.974 |
| 13° | 5 | Iansa, Gastón | Focus | a | 8.922 |
| 14° | 56 | Todino, Germán | Corolla | a | 9.897 |
| 15° | 231 | Urcera, José Manuel | Focus | a | 11.055 |
| 16° | 12 | Franetovich, Ever | Focus | a | 11.586 |
| 17° | 85 | Pernía, Tiago | Focus | a | 11.903 |
| 18° | 78 | Gómez, Sebastián | Corolla | a | 12.743 |
| 19° | 84 | Canela, Juan I. | Corolla | a | 12.917 |
| 20° | 108 | Luna, Roberto | 408 | a | 1 vta. |
| 21° | 138 | Cravero, Matías | Corolla | a | 1 vta. |
| 22° | 118 | García, Antonino | Corolla | a | 4 vtas. |
| 23° | 77 | Cohen, Matías | Focus | a | 5 vtas. |
| 24° | 113 | Pezzini, Fabricio | Corolla | a | 5 vtas. |
| 25° | 82 | Okulovich, Carlos | Vento | a | 5 vtas. |
| 26° | 114 | Signorelli, Matías | Focus | a | 6 vtas. |
| 27° | 122 | Jakos, Andrés | Corolla | a | 7 vtas. |
| 28° | 66 | Percaz, Adrián | Focus | a | 9 vtas. |
| 29° | 35 | Pozner, Thomas | Tipo | a | 11 vtas. |
| 30° | 39 | Menvielle, Matías | Cruze | a | 12 vtas. |
| 31° | 51 | Schenone, Mauro | Cruze | a | 14 vtas. |
| 32° | 41 | Barrio, Jorge | Cruze | a | 15 vtas. |
| 33° | 14 | Yannantuoni, F. | Tipo | a | 20 vtas. |
| 34° | 16 | Carducci, Leandro | Focus | a | 20 vtas. |
| 35° | 88 | Marques, Facundo | Focus | a | 21 vtas. |
| 36° | 177 | Pernía, Mariano | Corolla | a | 21 vtas. |
| 37° | 111 | Blotta, Renzo | Corolla | a | |

**PR:** 121,256 km/h. **RV:** Mallo, S., en la 20, en 1:39.042 a 147,029 km/h. **EXC:** Ciaurro por toque a Menvielle. **R:** Castellano por MP a Gassmann y Chapur por MP a Castellano. **A:** Menvielle por MP a Canela, Iansa por toque a Barrio, Yannantuoni por toque a Barrio y Signorelli por toque a Okulovich.

| CAMPEONATO | | |
|---|---|---|
| Pos. | Piloto | Ptos. |
| 1° | Pernía, Leonel | 170 |
| 2° | Barrio, Jorge* | 134 |
| 3° | Domenech, Alfonso | 128 |
| 4° | Jakos, Andrés | 125 |
| 5° | Gassmann, Joel* | 111 |
| 6° | Yannantuoni, F.** | 109 |
| 7° | Teti, Jerónimo | 108 |
| 8° | Castellano, Jonatan | 101 |
| 9° | Todino, Germán* | 99 |
| 10° | Chapur, Facundo | 94 |
| 11° | Iansa, Gastón | 87 |
| 12° | Muñoz Marchesi, M. | 77 |
| 13° | Vicino, Lucas | 74 |
| 14° | Merlo, Javier | 72 |
| 15° | Urcera, José M. | 70 |
| 16° | Franetovich, Ever | 64 |
| 17° | Mallo, Manuel | 62 |
| 18° | Mallo, Santiago* | 61 |
| 19° | Larrauri, Leonel | 60 |
| 20° | Signorelli, Matías | 54 |
| 21° | Gómez, Sebastián | 51 |
| 22° | Cravero, Matías | 50 |
| 23° | Okulovich, Carlos | 49 |
| 24° | Santero, Julián | 35 |
| 25° | Carducci, Leandro | 30 |
| 26° | Blotta, Renzo | 24 |
| 27° | Pernía, Mariano | 23 |
| 28° | Garbiglia, Cristian | 22 |
| 29° | Ciaurro, Miguel | 21 |
| 30° | Marques, Facundo | 19 |
| 31° | Pernía, Tiago | 15 |
| 32° | Luna, Roberto | 14 |
| 33° | Cohen, Matías | 11 |
| 34° | Pozner, Thomas | 10 |
| 35° | Canela, Juan I. | 9 |
| 36° | García, Antonino | 9 |
| 37° | Riva, Franco | 7 |
| 38° | Pipkin, Juan | 6 |
| 39° | Pezzini, Fabricio | 5 |
| 40° | Noceti, Diego | 5 |
| 41° | Tedeschi, Lucas | 3 |
| 42° | Geymonat, M. | 1 |

* Cantidad de triunfos

Cano volvió a sumar aunque recibió un toque de Grippo y culminó 10°.




Vaira terminó 11° y este resultado le permitió sumar la mayor cantidad de puntos en esta primera mitad del campeonato. Detrás Pastori (5°).




El 20° puesto de Coltrinari -primer ganador del año- lo coloca 14° entre los 51 pilotos que puntúan en el campeonato.






5° FECHA




| BUENOS AIRES |
01 Y 02 DE JUNIO




Próxima fecha: 14 de julio en el circuito N°7 del Autódromo de Buenos Aires.




# ROSSI, CON MEJOR AUTO

**FINAL (16V)**

| Pos. | Piloto | | Tiempo / Dif. |
|---|---|---|---|
| 1° | Rossi, Matías | | 33:55.420 |
| 2° | Di Palma, Luis José | a | 11.068 |
| 3° | Guerra, Lucas | a | 26.642 |
| 4° | Aldrighetti, Facundo | a | 27.372 |
| 5° | Ciarrocchi, Marcelo | a | 32.817 |
| 6° | Sánchez, Oscar | a | 39.855 |
| 7° | Micheloud, Thomas | a | 54.270 |
| 8° | Bonnin, Michell | a | 1.00.495 |
| 9° | Stang, Emiliano | a | 1.32.614 |
| 10° | Felippo, Kevin | a | 1.48.738 |

***Matías dominó la primera fecha del Grand Prix de Buenos Aires. Di Palma y Guerra, 2° y 3°.***

Matías Rossi se impuso en la primera de cuatro competencias que integran el formato "Grand Prix". En esta oportunidad tomó la punta tras aprovechar el despiste del poleman Kevin Felippo y ganarle la posición a Lucas Guerra. Detrás, "Josito" Di Palma avanzaba a toda velocidad con la intención de pasar al segundo lugar. Apenas logró su cometido, el de Arrecifes fue en busca de Rossi, pero al finalizar la prueba se pasó de largo en una de las curvas y malogró su chance. Por su lado, Guerra se aseguró el último escalón del podio seguido por Facundo Aldrighetti y Marcelo Ciarrocchi, quienes anteriormente se rozaron levemente.

*"Fue una linda carrera, tuve un gran auto en piso seco y mojado. El domingo se nos presentó una condición de pista sorpresiva y pudimos andar igualmente rápido. Mantuvimos una lucha cerrada con 'Josito'. No tuve tiempo de relajarme y terminé contento de haber prevalecido ante un piloto tan completo y que se destaca en la lluvia. Sumamos bien para el campeonato general y arrancamos con el pie derecho este formato que incluye tres competencias próximas. Nos espera el circuito 7, una pista particular, en donde hay que funcionar bien en la recta y los curvones"*, dijo Rossi tras su tercer triunfo del año.

Con la 1° carrera cumplida, Rossi es el puntero del "Grand Prix de Buenos Aires" con 36 puntos, seguido por Di Palma con 26 y Guerra con 19, en los tres primeros lugares.

**Campeonato:** Rossi, 154 puntos; Di Palma, 133; Ciarrocchi, 119; Aldrighetti, 95; Guerra, 75; Felippo, 72; Thomas Micheloud, 38; Michell Bonnin, 22; Emiliano Stang, 22; Emmanuel Pérez Bravo, 21; etc.




Capurro finalizó 11° con el Lexus del INI Racing Team.

Informe: Prensa TR




5° FECHA




| BUENOS AIRES |
01 Y 02 DE JUNIO




**Próxima fecha:** 14 de julio en el circuito N°7 del Autódromo de Buenos Aires.




# QUINTA A FONDO

**FINAL (12V)**

| Pos. | Piloto | | Tiempo / Dif. |
|---|---|---|---|
| 1° | Bohdanowicz, Lucas | | 29:23.628 |
| 2° | Verriello, Diego | a | 1.738 |
| 3° | Mendaña, Sami | a | 16.457 |
| 4° | Sava, Valentin | a | 19.831 |
| 5° | Hamze, Adrián | a | 20.204 |
| 6° | Roca, Juan Cruz | a | 25.278 |
| 7° | Novillo, Gabriel | a | 29.569 |
| 8° | Reilly, Gonzalo | a | 30.184 |
| 9° | Vallejos S., Christian | a | 33.790 |
| 10° | Grosso, Norberto | a | 34.801 |

***Nueva victoria de Bohdanowicz. Verriello y Mendaña completaron el podio.***

El piloto chaqueño consumó su quinto triunfo consecutivo en la especialidad tras superar en la largada a Lucas Martínez. Fundamentó el resultado tras realizar, otra vez, una buena lectura de la puesta a punto de su auto junto al Pfening Competición. Al momento de correr, la llovizna le imprimió condiciones especiales a la pista, situación que Lucas resolvió con suficiencia. El buen manejo de la situación le permitió mantener siempre una ventaja tranquilizadora sobre Diego Verriello y Sami Mendaña que, en su regreso a la categoría, arribó tercero.

*"Estoy contento por esta nueva victoria. Lo importante es que pudimos hacer una gran carrera. Lástima que salió el Auto de Seguridad sobre el final, eso borró la diferencia que había logrado y tuvimos que superar una nueva instancia de relanzamiento para ganar. Estoy expectante por lo que puede deparar la próxima fecha en el circuito 7, un trazado veloz donde cuesta ir pegado al rival de adelante por la pérdida de carga aerodinámica. Será clave dar una buena vuelta de clasificación porque nos está costando estar al cien por cien con el auto por derecho",* develó.

**Campeonato:** Bohdanowicz, 205 puntos; Verriello, 151; Valentín Sava, 82; Grosso, 80; Juan Cruz Roca, 67; Gonzalo Reilly, 67; Martín Alessi, 65; Adrián Hamze (M), 54; Christian Vallejos, 44; L. Martínez, 37; etc.

Finalizada la 1° etapa del "Grand Prix de Buenos Aires", Bohdanowicz encabeza las posiciones con 33 unidades, seguido por Verriello con 25 y Mendaña con 18, en las tres primeras ubicaciones.

Roca, Mendaña y Verriello, un orden que se alteró durante la final: llegaron 6°, 3° y 2°, respectivamente.



Informe: Prensa TR




5° FECHA




| BUENOS AIRES |
01 Y 02 DE JUNIO




**Próxima fecha:** 14 de julio en el circuito N°7 del Autódromo de Buenos Aires.




# PRIMERA IMPRESIÓN

| FINAL (10V) | | | |
|---|---|---|---|
| Pos. | Piloto | | Tiempo / Dif. |
| 1° | Gines, Nicolás | | 22:42.260 |
| 2° | Persia, Santino | a | 2.501 |
| 3° | Campione, Lautaro | a | 1.25.514 |
| 4° | Acosta, Bautista | a | 1.34.741 |
| 5° | Coelho, Francisco | a | 2.01.393 |
| 6° | Joseph, Agustín | a | 2.27.327 |
| 7° | Almada, Fabián | a | 2.32.735 |
| 8° | Vasicek, Juan Pablo | a | 1 vuelta |
| 9° | Moreno, Ricardo | a | 2 vueltas |

***Gines debutó como ganador en la categoría, delante de S. Persia y Campione.***

Con la lluvia como protagonista, el piloto de La Plata arrancó firme en la 1° competencia del "Grand Prix de Buenos Aires". Apenas se apagó el semáforo, Nicolás Gines logró avanzar desde el 4° puesto y se adueñó de la punta de la carrera cuando faltaban 10 minutos para la bandera de cuadros. A partir de ese momento, el flamante papá de Vicente amplió la diferencia y, gracias a su manejo y buen ritmo en el auto, se aseguró la victoria. Santino Persia finalizó segundo luego de largar desde la pole position mientras que su compañero de equipo, Lautaro Campione, cerró el "2-3" del SDE San Juan.

El ganador señaló: *"Sabía que tenía cuatro fechas para tratar de ganar en la 'Catedral' del automovilismo y pude cumplir mi sueño. Supimos aprovechar las circunstancias de la carrera. No había muchos lugares de sobrepaso y con la lluvia se puso todo más difícil, porque o salía lento de las curvas o patinando. Fue complicado pero afortunadamente pudimos resolver las situaciones a nuestro favor".*

Al cabo de esta final del "Grand Prix de Buenos Aires", los primeros tres del torneo son Gines, S. Persia y Campione.

**Campeonato:** S. Persia, 175 puntos; Gines, 152; Campione, 131; Bautista Acosta, 112; Agustín Joseph, 93; Javier Orsi, 64; Héctor Mercado, 44; Francisco Coelho, 41; Fabián Almada, 28; Emmanuel Casella, 23; etc.




Joseph (6°) delante del puntero del torneo, Persia (2°).

Texto: DC | Fotos: BH




**Santiago Biagi** | TC Mouras

# CONFÍA EN ÉL Y EL EQUIPO

**EL VOLANTE DE MERLO, CON PASADO EN KARTING Y F3 METROPOLITANA, TRANSITA POR SEGUNDO AÑO CONSECUTIVO LA ESCALERA DE LA ACTC CON LA CERTEZA DE QUE ESTARÁ EN LA PELEA POR EL TÍTULO HASTA LA ÚLTIMA VUELTA JUNTO AL RUS MED TEAM.**



Biagi corrió en la última doble fecha de la categoría con el Dodge del RUS Med Team, llegando 4° en la primera carrera y –con el auto al mando de su invitado, Craparo– 7°.

*"Este equipo tiene una característica que para mí lo hace único: sus integrantes son muy unidos", dice Santiago Biagi, después de saludar a los mecánicos. La actividad del sábado recién empieza y el piloto, por supuesto, no se excluye de esa definición, sino que la reafirma recordando las últimas horas del día anterior: "Una vez que cada uno finaliza su trabajo, tanto ellos en lo laboral, como yo en mi función de piloto, intentamos despejarnos, divertirnos y así aflojar un poco las tensiones. En esos momentos no hablamos de automovilismo ni nada en específico del auto de carrera, nos sacamos ese chip para relajarnos un poco e irnos a dormir tranquilos".*

***–Salvo los que pierden al truco…***

–Ja, ja, ja, eso es lo que algunos te quieren hacer creer pero conmigo –por suerte– no les sale muy seguido, ja, ja, ja.

***–Ok, pasemos a revisar cómo va avanzando el año: ¿se están cumpliendo las expectativas?***

–Sí, la verdad que sí. A partir de que encontramos un problema en el auto, en las últimas fechas estuvimos muy fuertes. En la tercera ganamos y fuimos competitivos. Y hace tres veníamos de nuevo en punta, logrando otro triunfo, pero la rotura de un palier nos privó de concretarlo.

***–Son puntos que se pueden lamentar.***

–Son carreras de autos y, en algún momento, las rachas pasan. Si no fuera por esos resultados estaríamos peleando la punta del campeonato con los otros chicos pero bueno, es mejor que nos haya pasado en ese tramo del año y no más adelante.

***–En la carrera que se rompió el palier, se te notó mucha tranquilidad: ¿en esos casos la procesión va por dentro?***

–Sí, son momentos en los que pasan muchas cosas por la cabeza. Y una de las tantas que se te cruzan es agradecer que, pese a todo, estoy arriba de un auto de carrera. Somos catorce los pilotos que estamos corriendo en la división y hay muchos más que quie-



Santiago destaca la buena relación entre los integrantes del equipo que dirige Mauro Medina. Acá, compartiendo un grato momento con su mecánico Mauro.

ren estar, pero no cuentan con los medios necesarios para hacerlo. Sinceramente, hay mucha gente que a eso no lo analiza en caliente: a mí también me agarra bronca, pero enseguida trato de tranquilizarme. Tengo presente el esfuerzo que hacen mi papá, Mauro Medina (NdelaR: Director del RUS Med Team) y los mecánicos para pelear en las primeras posiciones. Estar compitiendo en TC Mouras ya es mucho y, con un triunfo encima, bastante más. Así que nada, pensé en todo eso, en el equipo que hace lo imposible para poner el auto adelante. Y en esta oportunidad única de poder correr, un privilegio que a mucha gente le gustaría disfrutar.

## CON LA MENTE FRÍA

***–¿Hay algo que te preocupe de esta temporada?***
–Preocupar no, lo que está difícil es el tema económico, reunir el presupuesto. Es algo que todos estamos sufriendo. A mí, Mauro me dio una mano muy grande para estar acá, apostó por mí, así que le estoy muy agradecido y pienso en hacer lo mejor. Después, deportivamente, no hay grandes preocupaciones, porque estamos haciendo las cosas bien, como tienen que ser, cada vez un poquito mejor.

***–¿Realizás algún tipo de entrenamiento mental?***
–Hoy contamos con Maxi Vivot en el equipo. Nos acompaña como coaching, observa lo que hacemos mal y nos corrige. Los pilotos mantenemos una reunión con él antes y después de la carrera. Por ejemplo, en los reportajes radiales tengo que expresarme más tranquilo, porque a veces hablo rápido y el mensaje no queda claro. Son cosas que parecen mínimas pero te van mejorando día a día, aprendizajes abajo del auto que a larga te ayudan bastante. En lo personal me cuido en la parte física, la nutrición y además entreno mucho con el karting.

***–Hay que estar preparado para hacer la transición de un auto de Fórmula a otro de TC Mouras.***
–Sí, la dirección es pesada, no es hidráulica, y las gomas son mucho más grandes que un auto de Fórmula. Cuando me subo al karting, en comparación, me parece que es de juguete; estos autos son más demandantes desde lo físico que cualquier otro.

***–¿Disfrutaste la época que manejaste el coche de la F3 Metropolitana?***
–Sí; aunque estuvimos renegando las primeras fechas con el motor, después pudimos encontrarle la vuelta. Pero, obviamente, nuestro camino era el de hacer la escalera para llegar al TC. Entonces no nos preocupamos exageradamente por andar muy bien en la Fórmula, sino que nos enfocamos y proyectamos para las categorías promocionales de la ACTC, en prepararnos para lo que viene.
***–¿Cómo es la estrategia en las próximas carreras, en función de la Copa de Oro?***
–Queda una sola fecha y la intención es poder ganar por segunda vez este año. Pensando en la Copa, nos encontramos en el 4° puesto del campeonato pero obviamente hay que ver cómo se dan los resultados, igualmente creo que vamos muy bien. Estamos para ganarla.

***–¿Te imaginás con quién darías la pelea por el título?***
– Y, va a ser complicado. Si vemos los datos estadísticos de las victorias, en seis fechas ganamos varios pilotos diferentes menos dos: Gastón Iansa y Felipe Bernasconi. Eso habla de mucha competitividad. Esto me lleva a pensar que hay que encarar las últimas carreras con mucha concentración, porque la definición se va a estirar hasta el último momento de la fecha final.




Texto: DC | Fotos: DC

**Joel Gassmann** | TN Clase 3

# APUNTA ALTO

**EL PILOTO ENTRERRIANO CONSOLIDA EL PROTAGONISMO INSINUADO EN LAS ÚLTIMAS TEMPORADAS JUNTO A LA SCUDERÍA JT Y CONTINÚA COSECHANDO LOGROS PROFESIONALES CON EL ESFUERZO QUE LO TRAJO A ESTE LUGAR.**



El entrerriano logró sus triunfos en la categoría con Chevrolet bajo la atención del equipo de Jerónimo Teti. Las mismas fueron: Concepción del Uruguay 2021, Centenario 2022, Comodoro Rivadavia y Toay 2023 y Paraná 2024.


La actualidad deportiva de Joel Gassmann continúa en ascenso. Los resultados de las últimas temporadas lo demuestran y, tras imponerse en la fecha de Paraná, encara las carreras con la enorme expectativa de estar metido en la pelea por el título: *"Desde que estoy en la Clase 3 voy mejorando temporada tras temporada. En esta, particularmente, es en la que mejor me siento, apuntando alto con el equipo"*, confirma el piloto.

Su quinto puesto en el campeonato así lo certifica. Además, ya consiguió la victoria -significativa y no menos importante a nivel personal-, que lo puso en carrera por el campeonato: "Sin lugar a dudas, haber ganado en Paraná fue el momento más especial de mi carrera deportiva, un logro inolvidable ante la gente que me sigue, mis sponsors, y todos los amigos que pudieron ir a verme compartiendo el podio con pilotos de renombre. Fue un sueño", recuerda Gassmann, oriundo de Crespo, un poblado ubicado a 40 km. al sur oeste de la capital entrerriana.

***-¿Cómo resumirías el último 10 de marzo, el de tu quinto triunfo en la Clase 3?***

-Fue un fin de semana particular porque no anduvimos rápido en ninguno de los dos entrenamientos. Pero probamos distintos elementos y, para clasificar, pusimos el auto parecido al de Jerónimo Teti. Hicimos el 1-2 y cambió todo el fin de semana: pasamos a manejar un auto contundente, con un ritmo extraordinario, que nos permitió sumar la máxima cantidad de puntos posible.

### Una base sólida

Tras su paso por el automovilismo provincial en autos de fórmula y el Top Race Junior, Gassmann llegó en 2011 a las categorías de la Asociación Corredores Turismo Carretera: empezó en TC Pista Mouras, siguió en TC Mouras y de allí escaló al TC Pista, donde fue animador en varias competencias. 2018 fue el último año que corrió dentro de la ACTC, optando al siguiente por hacerlo solo en la Clase 2 del TN, como ya lo venía haciendo en 2016 y 2017. En 2019 disputó siete carreras en la C2 y cinco en la C3, categoría en la que continúa sin interrupciones hasta la actualidad.

*"Nunca había podido ganar, salvo en TC Pista Mouras (NdelaR: en 2011 con el Di Meglio Motorsport). En TC Mouras y TC Pista salí varias veces segundo y en la Clase 2 también subí al podio. Luego siguieron dos segundos puestos en La Pedrera y Rosario dentro de la Clase 3, hasta que pude cristalizar mi primer triunfo en 2021"*, recuerda. *"Como todo, fue un sacrificio muy grande, no solo de mi parte, sino también de mi familia y los sponsors. Los actuales y los que me apoyaron durante todo este tiempo. Pasamos momentos muy lindos y otros muy feos. Fue un camino bastante duro pero, como en todo lo que hago, le seguimos metiendo ganas. Pude llegar al TN después de algunas deliberaciones. Había decidido bajarme del TC Pista por una cuestión familiar y laboral hasta que miré esta categoría donde, económicamente, encontré condiciones para integrarme a ella. No me llevaba tanto tiempo como el TC Pista que, en ese momento, tenía más carreras por temporada y ocupaba los viernes, sábado y domingo; por el contrario, el TN dejaba libre el viernes y yo podía disponer un poco más de tiempo en lo laboral. Por estas razones, nos abocamos a la divisional. Después, bueno, nos encontramos con un equipo como el JT que nos ha entregado todo lo que está a su alcance para lograr estos buenos resultados"*, resume.

La distancia no es un escollo pese a que Teti tiene su taller en Lobería: *"Nos vemos solo en las carreras. En su momento estuve en Lobería, dos o tres veces, cuando empecé a correr con ellos. En ese entonces lo hacía dentro de la estructura de Jonatan Castellano. Después no hizo falta ir más: Jero abrió su propio espacio, donde actualmente trabajan los chicos del equipo, y todavía no lo conozco. Con él estoy desde el 2020, así que este sería el quinto año. Nos conocemos bien y hemos conformando un buen equipo, también apuntalado con Sebastián Prósperi, Juan Pablo Satorra y Claudio Garófalo en los motores. Al principio corría con motores de Castellano y después se centralizó todo en lo de Garófalo"*, dice acerca de la conformación del equipo.

**–El campeonato tiene a Leonel Pernía en el liderazgo, con una diferencia de puntos mayor a la que entrega una carrera, pero no ganó. ¿Cómo ves el panorama dado que ya lograste la victoria?**

–Sí, Leo hizo una diferencia muy grande con los demás pero está complicado con el tema de ganar con 45 kilos. Obviamente, apuntamos a acortar la distancia con él. Sabemos que es difícil pero, lo principal, es no descuidar la posición con Jorge Barrio. Creo que hoy es el candidato número uno del campeonato, no solo porque está segundo en la tabla, sino porque fue el primero que ganó. Así que apuntamos a pelear con él y mirar de reojo lo que haga Pernía. La idea es buscarlos a los dos y terminar bien adelante en las carreras.

### Algo personal

**–¿Qué otras satisfacciones te dieron estos trece años de competencia en autos con techo?**

–He tenido la suerte de estar en equipos muy grandes, como el del "Gurí" Martínez, y trabajar con personas muy importantes del automovilismo nacional. Y también la posibilidad de haber compartido con ellos butacas en varias categorías. En TC Mouras, por ejemplo, con Mauro Giallombardo o el "Tati" Angelini, con quien corrí tres o cuatro carreras. También corrí de invitado en Buenos Aires dentro del Turismo Carretera, con Emanuel Moriatis y Jonatan Castellano en las respectivas ediciones de 2017 y 2018; y previamente, en 2016, con Nicolás Bonelli en los 500 km de Olavarría.

**–Después de ganar en Paraná te embargó la emoción tras nombrar a tu padrino: ¿Qué significó él en tu campaña?**

-Lamentablemente falleció hace poco más de un año y en la familia todavía sentimos mucho su ausencia. Fue una persona que le debo todo en lo deportivo. Me llevó a competir en karting cuando era un chico, manejaba la casilla cuando viajamos y estuvo desde el primer día. Fue el iniciador de la relación con el "Gurí", el que me llevó a forjar el trato que actualmente mantengo con él. Siempre estuvo: es la persona más importante que he tenido en mi vida.

Crespo es la Capital Nacional de la Avicultura, debido a que la actividad económica principal de la ciudad es la cría de aves de corral para la producción de carnes y de huevos. Al momento de la nota, Joel estaba en el depósito de huevos que su empresa tiene en Buenos Aires.

***-¿Cómo se combina la semana laboral y los días de automovilismo?***

-Digamos que el 95% de mi tiempo lo paso dedicado a la actividad laboral y el 5% restante al automovilismo. Con mi familia somos productores de granja, tenemos fábrica de alimentos y un corralón de materiales de construcción.

***-¿Tomás consciencia del mérito de tus logros deportivos en comparación al poco tiempo que le dedicas a esa actividad?***

-Por ahí uno lo vive de manera normal pero hay momentos que lo pienso un poco. El año pasado, cuando llegamos a la última fecha con chances de pelear el campeonato, era el único piloto entre los candidatos que no se dedicaba 100% a las carreras. Y también el único que participaba solamente en el Turismo Nacional. En esos momentos me doy cuenta del lugar hasta donde he llegado.

Un lugar que todavía presenta muchos kilómetros e importantes desafíos por cumplir.




Joel, de 32 años, arrancó en TC Pista Mouras (este fue su primer y único triunfo en 2011) y continuó en TC Mouras y TC Pista, antes de volcarse de lleno al TN.

JELUZ

# INSTANTÁNEAS

## TC | 7º FECHA | RAFAELA – 15 Y 16 DE JUNIO







Motores Cherokee de reemplazo, uno para el auto de Tobías Martínez y el otro para Álvarez, entre los siete que se rompieron el sábado.




De Mazzacane y la ACTC a Mangoni, en reconocimiento a sus 150 carreras en TC.



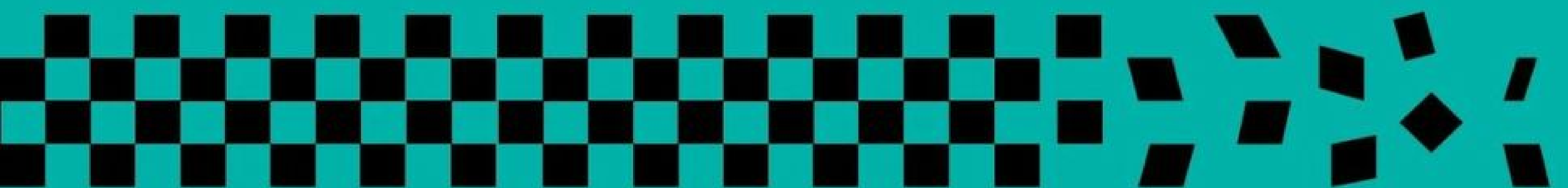

Cruzzetti y Medina flanquean al "Pato" Abbondanzieri, embajador de RUS Agro.




Festejo generacional de Juan C. Benvenuti, junto a su hija Francesca y su papá Luis.



Como en cada competencia, en el box de Werner siempre abunda el clima familiar.



JELUZ

FOTOS: BH Y ACTC




Los seguidores charrúas aprovecharon para embanderar el box de su compatriota Lambiris.




Calvani y su entrada en calor con su entrenador antes de la actividad.




Rafaela fue útil para registrar de manera artesanal la influencia aerodinámica sobre el Challenger.




Faltó poco para que el "Bochita" Ciantini le obsequiara el triunfo a su papá José: igual fue podio...




La victoria se hizo rogar pero finalmente llegó para regocijo de Gini, quien recibió la moneda de los 8 millones de pesos con el drone de Fly Medusa.



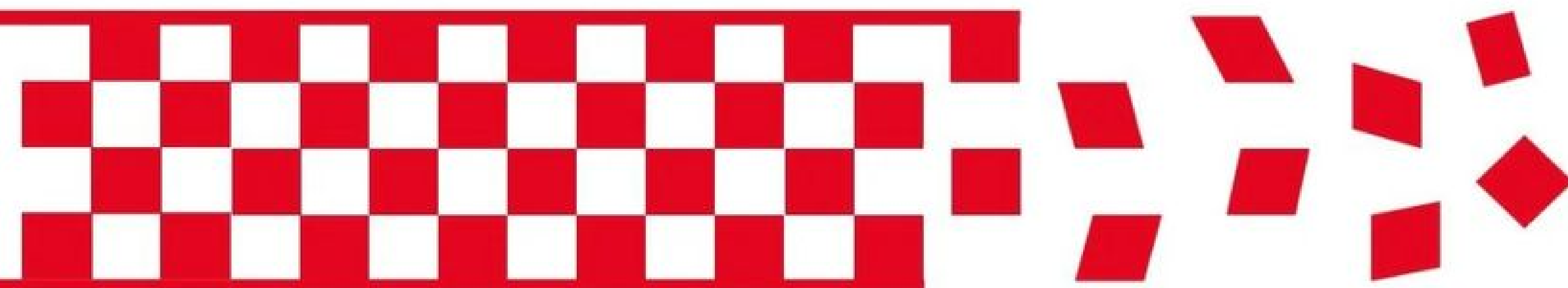

de la Iglesia, muy prolijo y concentrado como cuando dirige su Dodge en pista.

TEXTO: D. C. | FOTOS: BH



# PALAZZO CONTUNDENTE

El piloto de Pinamar sumó su segundo triunfo en la categoría y se mantiene al frente del campeonato. Lo secundaron Olmedo y Fain, quien subió al podio por primera vez en la especialidad.





Hernan Palazzo cerró el domingo coronando un trabajo de menor a mayor. El fin de semana arrancó con buenos parciales en los dos entrenamientos y, tras una excelente clasificación (en la que se escalonó 4°), dominó su serie y largó la final segundo. Adelante lo hizo Jeremías Olmedo, al que desalojó de la primera posición en el transcurso de la 2ª vuelta, con una precisa maniobra en la chicana N° 2. Palazzo se puso a la par del puntero en la recta, se zambulló en la chicana y pudo doblar adelante –nobleza obliga– gracias a que su rival supo respetarle muy bien la posición.

A partir de ahí se erigió como el único dominador de la final, llegando a la meta con el Chevrolet preparado por el equipo Coiro Racing Team que ya supo de galardones importantes: fue el auto que en su momento utilizó Facundo Della Motta para conseguir el campeonato de TC Mouras en 2017; después lo manejó Juan Scoltore y, de la mano de Rudi Bundziak, se alzó hace dos temporadas con el título de TC Mouras. Este año, después de utilizarlo en 2023 Ignacio Esquivel en TC Mouras, recaló en manos de Palazzo, con el que en esta última fecha mantuvo la punta del campeonato.

Cuando llegó a boxes, Palazzo festejó emocionado con su padre y los mecánicos, quienes vieron coronado el esfuerzo de toda la semana; fue un momento de relajar la tensión de la competencia.

En segundo lugar arribó Olmedo, que continúa sumando fuerte fecha tras fecha. El salteño va por su tercera temporada en la categoría y reafirma con este resultado los dos terceros puestos en los campeonatos anteriores. Ahora lo separan 12,5 puntos en el certamen liderado por Palazzo (que le sacó uno más de ventaja).

Tercero llegó Ignacio Fain, quien disputó su séptima carrera en la división y la apuntaló con su mejor resultado, algo que necesitaba para reafirmar su confianza en él y el equipo. Esto dijeron los protagonistas al final de la carrera:

**Palazzo:** *"Agradezco a todo el equipo. Trabajaron como monstruos para llegar a este triunfo. De mi parte quería ganar la carrera, luchamos mucho para alcanzar este lugar. Ganamos con una maniobra que empezó en el primer curvón, donde a Olmedo se le cruzó un poco el auto. Aprovechamos la oportunidad y pudimos agarrar una linda succión. La verdad que el auto frenó muy bien y pudimos llevarnos la carrera gracias a que estaba bastante fuerte en el curvón uno. Les estoy muy agradecido a todos los que hacen el esfuerzo y me posibilitan estar acá: a Cristian Kissling, Fabio Martínez y todos los chicos del equipo. Estoy contento de poder darle a mi viejo este regalo por el día del padre. Se lo dedico a él y vamos a dejar la vida para lograr*






Olmedo, que este año ya había ganado (en Centenario), marcó la pole y finalizó en el 2° puesto, lo que significó su 4° podio del año.

# RAFAELA

## 7ª FECHA -15 Y 16 DE JUNIO



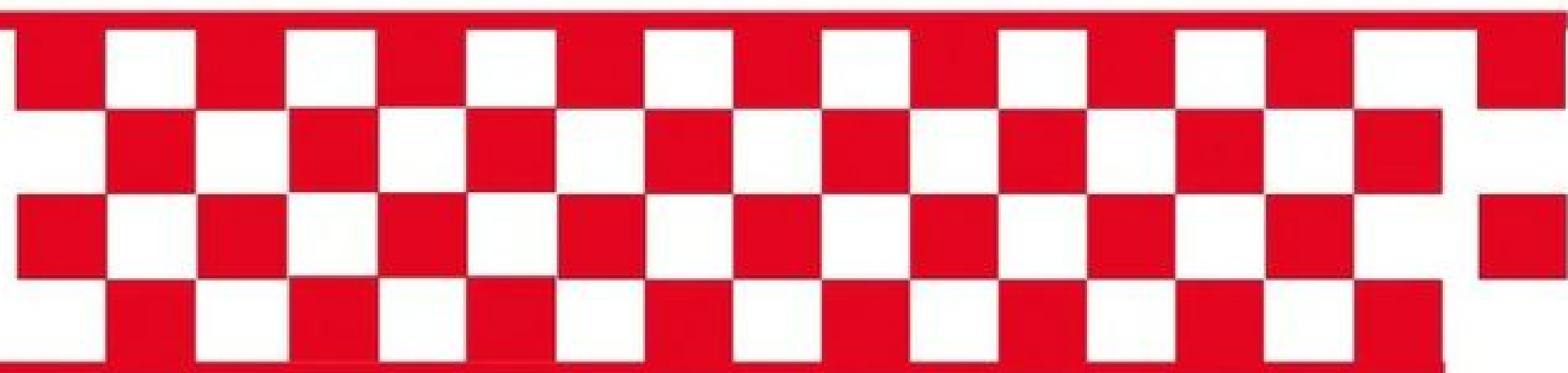
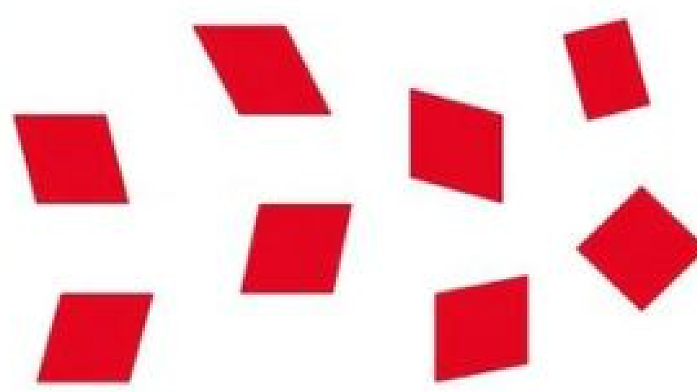

Fain (3º) corrió muy cerca de su pueblo natal y logró su primer podio delante de familia y amigos.




Pasó Rafaela y Castro cumplió la exigencia en el 4º puesto con buen ritmo en su auto, que sirvió para consolidarse entre los doce del campeonato.




Tomasello llegó 6º y marcha cuarto en el torneo, en el que ganó una posición a expensas de Moscardini.




*el campeonato. Tenemos un equipo de guerreros y todo esto se lo merecen".*

**Olmedo:** *"Quiero felicitar a Hernán por el gran ritmo que impuso. Con el equipo habíamos estado analizando eso y no pensamos que lo iba a sostener durante todas las vueltas. Me sorprendió cómo elaboró y culminó la maniobra de superación. Agarró bastante bien la succión en el primer curvón y después no pude hacer nada. Se ve que la forma que tiene la parte trasera del Ford le favorecía más al Chevrolet. Y después al contrario: yendo detrás, a la misma distancia, no podía hacer nada. Pero bien, contento de llegar. Me hubiese gustado ganar para evitar la victoria de Hernán en el torneo y sumar más puntos que él. Hay que seguir por este camino. La idea era ganar para dedicarle el resultado a mi viejo pero no se pudo".*

**Fain:** *"Este primer podio es importantísimo para mí, quiero agradecer a los mecánicos por confiar en mí y a toda la gente que llegó al autódromo. Me sentí casi de local y muy feliz por recibir mi primer podio rodeado con amigos y conocidos que vinieron de Minetti. Fue una linda carrera y trabajada al final; en la última vuelta me trajeron cagando pero pudimos defender la posición hasta la línea de llegada"*



Canapino finalizó 8° en una carrera enredada para él, con el Chevrolet del RUS Med Team.



En su regreso a la categoría, M. Valle mantuvo el ritmo demostrado en la serie y concluyó el fin de semana en 9° posición.

# NÚMEROS TC PISTA | 7° FECHA | RAFAELA - 15 Y 16 DE JUNIO

## PRUEBA DE CLASIFICACIÓN

| Pos. | Num. | Piloto | Marca | | Tiempo / Dif. |
|---|---|---|---|---|---|
| 1° | 3 | Olmedo, Jeremías | Ford | | 01:27.842 |
| 2° | 21 | Pilo, Juan Pablo | Ford | a | 0.051 |
| 3° | 10 | Azar, Diego | Toyota | a | 0.104 |
| 4° | 119 | Palazzo, Hernán | Chevrolet | a | 0.212 |
| 5° | 86 | Faín, Ignacio | Torino | a | 0.375 |
| 6° | 11 | Canapino, Matías | Chevrolet | a | 0.376 |
| 7° | 12 | Moscardini, Nicolás | Ford | a | 0.441 |
| 8° | 193 | Castro, Marcos | Ford | a | 0.448 |
| 9° | 8 | Impiombato, Nicolás | Chevrolet | a | 0.467 |
| 10° | 131 | Rasuk, José | Dodge | a | 0.508 |
| 11° | 23 | Gandulia, Gabriel | Ford | a | 0.655 |
| 12° | 113 | Lugón, Rodrigo | Ford | a | 0.675 |
| 13° | 178 | Tomasello, Juan M. | Chevrolet | a | 0.705 |
| 14° | 16 | Valle, Mario | Chevrolet | a | 0.747 |
| 15° | 197 | Scialchi, Jeremías | Torino | a | 0.996 |
| 16° | 118 | Salse, Sebastián | Dodge | a | 1.080 |
| 17° | 51 | Ricciardi, Thomas | Ford | a | 1.082 |
| 18° | 140 | Chansard, Gaspar | Dodge | a | 1.125 |
| 19° | 41 | Barrio, Jorge | Chevrolet | a | 1.222 |
| 20° | 54 | Ochoa, Joaquín | Dodge | a | 1.237 |
| 21° | 109 | Leguizamón, Baltazar | Dodge | a | 1.255 |
| 22° | 20 | Teti, Jerónimo | Torino | a | 1.303 |
| 23° | 55 | Domenech, Alfonso | Ford | a | 1.381 |
| 24° | 71 | Calvani, Lucio | Dodge | a | 1.476 |
| 25° | 9 | Valle, Lucas | Dodge | a | 1.540 |
| 26° | 32 | Markel, Damián | Dodge | a | 1.552 |
| 27° | 27 | Reynoso, Sebastián | Ford | a | 1.637 |
| 28° | 133 | Maceira, Juan I. | Ford | a | 1.694 |
| 29° | 137 | Scoltore, Juan | Chevrolet | a | 1.943 |
| 30° | 123 | Gonnet, Gerónimo | Torino | a | 2.069 |
| 31° | 101 | Weimann, Alejandro | Dodge | a | 2.102 |
| 32° | 188 | Jaime, Alberto | Dodge | a | 3.010 |
| 33° | 14 | De Brabandere, A | Ford | a | 7.697 |

**PR:** 194,258 km/h. **RT:** Cotignola por sanción CAF (tiempo original 1;29.310). **RT:** Valle 6/10 (motor).

**EP** = Excluido parcial.
**R** = Recargo.
**AP** = Apercibimiento.
**NRP** = No registró paso.
**PR** = Promedio.
**PS** = Pase y siga.
**RT** = Recargo por técnica.
**RV** = Récord de vuelta.
**MP** = Maniobra peligrosa.
**PAT** = Penalización "A" técnica
**ET** = Excluido total.
**ST** = Sin tiempo.

## 1ª SERIE (5V)

| Pos. | Piloto | | Tiempo / Dif. |
|---|---|---|---|
| 1° | Olmedo, Jeremías | | 07:21.519 |
| 2° | Faín, Ignacio | a | 3.197 |
| 3° | Azar, Diego | a | 3.363 |
| 4° | Moscardini, Nicolás | a | 4.439 |
| 5° | Impiombato, Nicolás | a | 7.793 |
| 6° | Tomasello, Juan M. | a | 8.262 |
| 7° | Gandulia, Gabriel | a | 8.642 |
| 8° | Leguizamón, Baltazar | a | 13.311 |
| 9° | Scialchi, Jeremías | a | 13.519 |
| 10° | Domenech, Alfonso | a | 14.621 |
| 11° | Scoltore, Juan | a | 15.260 |
| 12° | Valle, Lucas | a | 15.264 |
| 13° | Ricciardi, Thomas | a | 15.387 |
| 14° | Barrio, Jorge | a | 15.649 |
| 15° | Reynoso, Sebastián | a | 18.773 |
| 16° | Weimann, Alejandro | a | 20.473 |

**PR:** 193,242 km/m. **RV:** Olmedo, en la 2, en 1:28.151 a 193,577 km/h. **NL:** De Brabandere.

## 2ª SERIE (5V)

| Pos. | Piloto | | Tiempo / Dif. |
|---|---|---|---|
| 1° | Palazzo, Hernán | | 07:24.641 |
| 2° | Pilo, Juan Pablo | a | 0.563 |
| 3° | Canapino, Matías | a | 2.304 |
| 4° | Castro, Marcos | a | 2.886 |
| 5° | Valle, Mario | a | 3.933 |
| 6° | Lugón, Rodrigo | a | 8.083 |
| 7° | Rasuk, José | a | 8.511 |
| 8° | Chansard, Gaspar | a | 8.859 |
| 9° | Teti, Jerónimo | a | 11.180 |
| 10° | Markel, Damián | a | 12.291 |
| 11° | Cotignola, Luciano | a | 12.833 |
| 12° | Salse, Sebastián | a | 12.875 |
| 13° | Calvani, Lucio | a | 13.797 |
| 14° | Ochoa, Joaquín | a | 16.083 |
| 15° | Gonnet, Gerónimo | a | 16.871 |
| 16° | Maceira, Juan Ignacio | a | 1 vta. |
| 17° | Jaime, Alberto | a | 4 vtas. |

**PR:** 191,885 km/h. **RV:** Palazzo, en la 1, en 1:28.388 a 193,058 km/h. **R:** Salse por no hacer chicana.

## FINAL (20V)

| Pos. | Piloto | | Tiempo / Dif. |
|---|---|---|---|
| 1° | Palazzo, Hernán | | 29:39.917 |
| 2° | Olmedo, Jeremías | a | 2.139 |
| 3° | Faín, Ignacio | a | 11.355 |
| 4° | Castro, Marcos | a | 11.617 |
| 5° | Impiombato, Nicolás | a | 16.021 |
| 6° | Tomasello, Juan M. | a | 21.489 |
| 7° | Chansard, Gaspar | a | 24.928 |
| 8° | Canapino, Matías | a | 25.439 |
| 9° | Valle, Mario | a | 28.697 |
| 10° | Scialchi, Jeremías | a | 30.239 |
| 11° | Cotignola, Luciano | a | 32.303 |
| 12° | Gandulia, Gabriel | a | 32.675 |
| 13° | Lugón, Rodrigo | a | 33.677 |
| 14° | Teti, Jerónimo | a | 33.728 |
| 15° | Markel, Damián | a | 34.443 |
| 16° | Barrio, Jorge | a | 37.953 |
| 17° | Ricciardi, Thomas | a | 38.670 |
| 18° | Moscardini, Nicolás | a | 38.888 |
| 19° | Maceira, Juan Ignacio | a | 39.765 |
| 20° | Pilo, Juan Pablo | a | 41.170 |
| 21° | Domenech, Alfonso | a | 46.493 |
| 22° | Calvani, Lucio | a | 47.876 |
| 23° | Weimann, Alejandro | a | 48.068 |
| 24° | Reynoso, Sebastián | a | 51.394 |
| 25° | Scoltore, Juan | a | 53.309 |
| 26° | Valle, Lucas | a | 55.502 |
| 27° | Ochoa, Joaquín | a | 59.262 |
| 28° | Gonnet, Gerónimo | a | 1:05.799 |
| 29° | Leguizamón, Baltazar | a | 1:49.383 |
| 30° | Salse, Sebastián | a | 5 VTAS |
| 31° | Rasuk, José | a | 17 VTAS |

**PR:** 191,739 km/h. **RV:** Impiombato, en la 4, en 1:28.887 a 191,974 km/h. **NL:** Azar y De Brabandere. **NRP:** Jaime. **R:** Valle M. por MP a Moscardini. **A:** Valle L. por MP a Scoltore.

## CAMPEONATO

| Pos. | Piloto | Puntos |
|---|---|---|
| 1° | Palazzo, Hernán* | 250.5 |
| 2° | Olmedo, Jeremías* | 238 |
| 3° | Scialchi, Jeremías* | 195.5 |
| 4° | Tomasello, Juan M. | 193.5 |
| 5° | Impiombato, Nicolás | 192 |
| 6° | Moscardini, Nicolás | 182 |
| 7° | Castro, Marcos | 182 |
| 8° | Canapino, Matías* | 177.5 |
| 9° | Azar, Diego* | 155 |
| 10° | Gandulia, Gabriel | 154 |
| 11° | Faín, Ignacio | 147 |
| 12° | Ochoa, Joaquín* | 145.5 |
| 13° | Barrio, Jorge | 145.5 |
| 14° | Pilo, Juan Pablo | 138 |
| 15° | Cotignola, Luciano | 129 |
| 16° | Lugón, Rodrigo | 127.5 |
| 17° | Rasuk, José | 125 |
| 18° | Chansard, Gaspar | 125 |
| 19° | De Brabandere, Agustín | 124.5 |
| 20° | Salse, Sebastián | 124 |
| 21° | Valle, Lucas* | 122.5 |
| 22° | Calvani, Lucio | 120 |
| 23° | Ricciardi, Thomas | 119.5 |
| 24° | Scoltore, Juan | 118.5 |
| 25° | Markel, Damián | 111.5 |
| 26° | Teti, Jerónimo | 111 |
| 27° | Reynoso, Sebastián | 89 |
| 28° | Abdala, Tomás | 86 |
| 29° | Gonnet, Gerónimo | 86 |
| 30° | Leguizamón, Baltazar | 78.5 |
| 31° | Valle, Mario | 77.5 |
| 32° | Maceira, Juan Ignacio | 56 |
| 33° | Beraldi, Cristian | 51.5 |
| 34° | Jaime, Alberto | 51 |
| 35° | Weimann, Alejandro | 45 |
| 36° | Martínez, Thiago | 41 |
| 37° | Séfchek, Blas | 16 |
| 38° | Domenech, Alfonso | 14.5 |
| 39° | Manta, Javier | 7 |




Pilo no pudo trasladar en la final (20° ubicación) el buen desempeño en clasificación: en el campeonato está a 7,5 unidades de clasificar a la Copa de Plata. A la par, por arriba, Impiombato (5°).